

Vysoká škola polytechnická Jihlava

Katedra cestovního ruchu

**Model Komplexního zajištění kurzu vodní turistiky pro
potřeby katedry sportů VŠPJ
bakalářská práce**

Autor: Michal Sládek

Vedoucí práce: Mgr. Jaromír Fuchs

Místo: Jihlava

Rok: 2009/2010

Anotace

Úkolem bakalářské práce je vytvořit komplexní model kurzu vodní turistiky pro potřeby katedry sportů Vysoké školy polytechnické v Jihlavě. V teoretické části se věnuji historii vodní turistiky, pedagogickému dohledu a popisu jednotlivých oblastí vhodných pro vodní turistiku. V praktické části se zabývám vytvořením časového harmonogramu zájezdu, výpočtem nákladů a provedu výzkum.

Klíčová slova: vodní turistika, vhodné oblasti, výzkum

Annotation

The point of Bachelor Degree Thesis is to create water tourism course useful for students of Vysoká škola polytechnická Jihlava. In theoretical part I focus on history of water tourism and describing areas suitable for water tourism. In practical part I create itinerary and then I make budget. I will also do research of demand.

Key words: water tourism, suitable areas, research

Poděkování

Tímto bych chtěl poděkovat vedoucímu své práce panu Mgr. Jaromíru Fuchsovi za jeho spolupráci a pomoc při sestavování vhodného postupu při tvorbě. Děkuji všem respondentům, kteří při výzkumu byli ochotní se mnou spolupracovat a přispěli tak k provedení této práce. Velký dík patří všem lidem, kteří mi poskytli informace a se zájmem a snahou se mi snažili pomoci.

Prohlašuji, že předložená bakalářská práce je původní a zpracoval/a jsem ji samostatně. Prohlašuji, že citace použitých pramenů je úplná, že jsem v práci neporušil/a autorská práva (ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, v platném znění, dále též „AZ“).

Souhlasím s umístěním bakalářské práce v knihovně VŠPJ a s jejím užitím k výuce nebo k vlastní vnitřní potřebě VŠPJ .

Byl/a jsem seznámen/a s tím, že na mou bakalářskou práci se plně vztahuje AZ, zejména § 60 (školní dílo).

Beru na vědomí, že VŠPJ má právo na uzavření licenční smlouvy o užití mé bakalářské práce a prohlašuji, že **s o u h l a s í m** s případným užitím mé bakalářské práce (prodej, zapůjčení apod.).

Jsem si vědom/a toho, že užít své bakalářské práce či poskytnout licenci k jejímu využití mohu jen se souhlasem VŠPJ, která má právo ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, vynaložených vysokou školou na vytvoření díla (až do jejich skutečné výše), z výdělku dosaženého v souvislosti s užitím díla či poskytnutím licence.

V Jihlavě dne:

Podpis:

Obsah

1. Úvod a cíl práce	8
1.1 Úvod	8
1.2 Cíl práce	9
2. Teoretická část	10
2.1 Historie vodní turistiky	10
2.2 Pedagogické zabezpečení kurzu vodní turistiky	12
2.3 Analýza oblastí vhodných pro vodní turistiku	15
2.3.1 Oblast řeky Moravy v úseku Hanušovice – Olomouc	17
2.3.2 Oblast řeky Vltavy v úseku Vyšší Brod – Boršov nad Vltavou	22
2.3.3 Oblast řeky Otavy v úseku Sušice – Písek	26
3. Praktická část	31
3.1 Analýza ubytování	31
3.1.1 Analýza ubytování v oblasti řeky Moravy	31
3.1.2 Analýza ubytování v oblasti řeky Vltavy	31
3.1.3 Analýza ubytování v oblasti řeky Otavy	32
3.2 Stanovení harmonogramu zájezdů a výpočet nákladů	33
3.2.1 Oblast řeky Moravy	33
3.2.2 Oblast řeky Vltavy	35
3.2.3 Oblast řeky Otavy	37
3.3 Výzkum	39
3.4 Vyhodnocení jednotlivých otázek	40
3.4.1 Vyhodnocení první otázky	40
3.4.2 Vyhodnocení druhé otázky	41
3.4.3 Vyhodnocení třetí otázky	42
3.4.4 Vyhodnocení čtvrté otázky	43
3.4.5 Vyhodnocení páté otázky	44
3.4.6 Vyhodnocení šesté otázky	45

3.4.7 Vyhodnocení sedmé otázky	46
3.4.8 Vyhodnocení osmé otázky	47
3.4.9 Vyhodnocení deváté otázky	48
3.5 Vyhodnocení výzkumu.....	50
4 Závěr	51
4.1 Seznam použité literatury	52
4.1.1 Citace.....	52
4.1.2 Zdroje informací.....	53
5. Příloha	54
5.1 Podrobná kilometráž řeky Moravy	54
5.2 Podrobná kilometráž řeky Vltavy	55
5.3 Podrobná kilometráž řeky Otavy	57
5.4 Vodácké značky	59

1. Úvod a cíl práce

1.1 Úvod

Hlavním důvodem zvolení tohoto tématu bylo zejména praktické využití znalostí získaných na této škole a následná aplikace na určitém případě. Dále mě zajímalo co vše je potřeba zařídit a jaké znalosti musí člověk mít k tomu, aby takový kurz mohl zorganizovat. V neposlední řadě mě s tématem spojuje zájem o sport a přírodu, zejména využití volného času aktivním způsobem.

V teoretické části se tedy nejprve krátce věnuji vzniku sportu a jeho historii. Vysvětlím základní pravidla vodní turistiky a uvedu soubor pedagogických znalostí, nezbytných pro provozovatele takového sportovního kurzu. V třetí části teorie se věnuji popisu vhodných oblastí pro tento sport. Oblasti popisují jak z hlediska geografického (délka splavných úseků, spád vodního toku, nadmořská výška, charakter reliéfu daného místa), tak z hlediska-kulturně historických památek. Oblasti, které analyzuji, jsou řeka Morava v úseku Hanušovice – Olomouc, řeka Otava v úseku Sušice – Písek a řeka Vltava v části Vyšší Brod – Boršov nad Vltavou. V těchto vytipovaných místech zmapuji také nabídku ubytování v několika cenových a vyberu vyhovující pro vytvoření alespoň tří modelů zájezdu v určitých cenových relacích a úrovně ubytování.

Praktická část práce je zaměřena na sestavení časového harmonogramu kurzu vodní turistiky, věnuji se zde také výpočtům finančních nákladů a převážná část patří výzkumu. Výzkum má za úkol zjistit, která oblast patří mezi nejoblíbenější, co je při výběru sportovního kurzu pro účastníka nejdůležitější, jaké jsou hlavní motivační faktory účasti a jaké přínosy jim tento kurz může nabídnout.

1.2Cíl práce

Hlavním cílem práce je tedy komplexní zajištění pětidenního kurzu vodní turistiky pro 25 osob. K tomu je potřeba sestavit komplexní přehled o jednotlivých oblastech vhodných pro provozování tohoto sportu (analýza oblastí z hlediska geografického a kulturně-historického), nalézt vyhovující ubytování, sestavit časový harmonogram kurzu a nakonec spočítat finanční náklady na jeho realizaci. Cílem výzkumu je zjistit poptávku po jednotlivých službách, dále pak poptávku po vytipovaných oblastech a co při volbě sportovního kurzu hraje nejvýznamnější roli.

2. Teoretická část

2.1 Historie vodní turistiky

Vodní turistika je formou turistiky, která využívá k přesunu různé druhy plavidel, zejména kánoe, kajak, nafukovací člun, pramice a raft. Tento typ turistiky je tedy nejvíce rozšířený na říčních tocích.

K rozvoji vodní turistiky začalo docházet ve druhé polovině 19. století. Roku 1866 byl založen v Evropě první kanoistický klub. V Čechách se první kánoe objevila v roce 1875, kdy jí roudnický lékárník Ferdinand Zinke koupil od anglických obchodníků se závodními koňmi.

Další kánoe se v na území dnešního Česka objevují až roku 1910, z Kanady je nechává přivést velký propagátor sportu Josef Rössler Ořovský. Obliba těchto lodí rychle stoupala a tak již roku 1913 byl založen Český svaz kanoistů.

„ Po vzniku Československa se kanoistický sport začal rozvíjet rychlým tempem. Rozvíjela se vodní turistika, byly založeny tábořiště dnes již památných jmen, byly pořádány první závody spíše maratónského charakteru. Jezdilo se Záhoří-Chuchle, České Budějovice – Praha a mnoho dalších. Trasy těchto závodů jsou dnes na mnoha místech pod hlubokými vodami nenáviděných údolních přehrad.

Již v roce 1925 se stal Český svaz kanoistů pátým členem mezinárodní kanoistické federace. První kanoistické mistrovství Evropy se konalo v Praze roku 1933. Do Prahy se sjelo 58 závodníků z 10 zemí. Součástí programu byla i dálková plavba České Budějovice - Praha. Úspěch tohoto mistrovství dopomohl i k zařazení kanoistiky na program olympijských her již v roce 1936.

Velkou zásluhu na propagaci turistického vodáctví má KČT (klub českých turistů). V roce 1924 bylo v KČT registrováno již 253 vodáků. Roku 1926 byla v Bráníku vystavěna

loděnice se 100 loďmi. Odtud se též vypravilo první vodácké auto s vlekem. Roku 1929 byl uspořádán první vodácký závod Kamýk – Štěchovice. Toho roku měli vodáci naježděno cca 70 000 km na řekách. Hodně se o propagaci vodáctví v Čechách zasloužilo také skautské hnutí a turistické oddíly. Upravili si pro splouvání řek rybářskou pramici. Zvýšily boky, přid' pokryly vlnolamem a místo vesel začaly k ovládní plavidla používat pádla. Vzniklo tak celosvětově ojedinělé originální plavidlo, které bylo levné a zároveň pevné a bezpečné. Mnoho dětských oddílů je používá dodnes, samozřejmě již v modifikované podobě a ze sklolaminátu. Dokonce jsou i verze jednoduše upravitelné pro plachtění.

Boom vodáctví šel také ruku v ruce s trampíngem. Trampové, hnutí dobrodruhů, měli k přírodě vždy nejbliže. Mnoho osad navíc leželo přímo na řekách. Jednou z nich byla i Ztracenka u Štěchovic na Svatojánských proudech, která je dnes pod vodami Slapské přehrad. Trampové na kánoích procestovali celou tehdejší republiku.

Velkým krokem v turistice byl rozvoj skládacích kajaků. Vodáci byli najednou osvobozeni od vozidel s vlekem a tím se jim zpřístupnily nové, technicky náročnější a hůře přístupné toky. Pořádají se závody, slalomy, dálkové jízdy, vydává se první kilometr českých řek (1936). Nejeden dědeček a babička má dodnes na půdě skládací kajak potažený dnes již ztrouchnivělým plátnem. V té době se narodilo na českých loděnicích mnoho slavných slalomářských jmen.

Kanoistika nejen turistická, ale i závodní se dál utěšeně vyvíjela. Velkou ranou pro turistiku bylo postavení Vltavské kaskády údolních přehrad. Další přehrad vyrostly po celé republice. Protože se nejlépe staví ve zúžených místech údolí, zanikly tak mnohdy nejzajímavější úseky řek. Za dob normalizace nastoupila "nová vlna trampíngu" a s ní opět ruku v ruce téměř masová vodácká turistika. Útěky do přírody byly jediným řešením, jak se schovat před všudypřítomnou totalitou. Navíc nebylo jednoduché cestovat mimo rámec východního bloku. Proto se zakládaly vodácké oddíly a kluby. Začaly se jezdit tzv. ČPV - český

pohár vodáků, na kterých se setkávali lidé z celého tehdejšího Československa. Vodáci se chtěli vždy hlavně bavit a to nejenom sportem, ale i společensky a to vše v přírodním prostředí. V tom jim nemohla zabránit ani silná ruka vládní moci.

Na tehdy laminátových kánoích i pramicích zaplavili vodáci celou republiku. Dokázaly na křehkých laminátových lodích splout cokoliv. Dnes se jezdí hlavně v lodích z polyesteru, který je velice odolný a další jeho dobrá vlastnost spočívá v jednoduché opravě a lepení. “[1]

2.2 Pedagogické zabezpečení kurzu vodní turistiky

Pro uskutečnění kurzu musí být zajištěn odborný dohled nad účastníky kurzu osobou, která splňuje podmínky zákona 563/2004 sb., o pedagogických pracovnících. Pedagog volného času tedy získá kvalifikaci.

- a) vysokoškolským vzděláním získaným studiem v akreditovaném studijním programu v oblasti pedagogických věd zaměřené na pedagogiku volného času nebo sociální pedagogiku,
- b) vysokoškolským vzděláním podle § 7 až 12 s výjimkou § 11,
- c) vyšším odborným vzděláním získaným ukončením akreditovaného vzdělávacího programu vyšší odborné školy v oboru vzdělání zaměřeném na pedagogiku volného času nebo vychovatelství nebo sociální pedagogiku,
- d) vyšším odborným vzděláním získaným ukončením jiného akreditovaného vzdělávacího programu než podle písmene c) a vzděláním v programu celoživotního vzdělávání uskutečňovaném vysokou školou a zaměřeném na pedagogiku volného času nebo sociální pedagogiku nebo vychovatelství, nebo studiem pedagogiky,

e) středním vzděláním s maturitní zkouškou získaným ukončením vzdělávacího programu střední odborné školy v oboru vzdělání zaměřeném na pedagogiku volného času nebo vychovatelství

f) středním vzděláním s maturitní zkouškou a vzděláním v programu celoživotního vzdělávání uskutečňovaném vysokou školou a zaměřeném na pedagogiku volného času nebo vychovatelství, nebo studiem pedagogiky.

Kurz může být také personálně zajištěn držitelem platné licence „instruktor vodní turistiky“, kterou uděluje Ministerstvo školství a tělovýchovy České republiky dle metodického pokynu k organizování sportovně turistických kurzů MŠMT č.j. 18338/9450 z 1.9.1994. Kurz musí být zajištěn takovým způsobem, aby 1 kvalifikovaná osoba zodpovídala za 5 lodí.

Kvalifikovaná osoba by tedy měla být vybavena těmito dovednostmi.

1. Metodika jízdy na kánoí na klidné a proudící vodě

Pádlovací technika na klidné vodě, otáčení lodě na místě, řízení lodě, vjezd z tišiny do proudu a z proudu do tišiny. Cvičení na zvýšení stability lodě, hry pro zpestření výcviku na klidné vodě.

2. Základní výcvik na kajaku a raftu

Základní výcvik na kajaku je věnován spíše seznámení se s tímto plavidlem, pro zájemce je však připraven další zdokonalovací program, příp. výcvik eskymáckých obrátů. Výcvik na raftu slouží také především k seznámení s tímto plavidlem, způsobem řízení, jeho výhodami a nevýhodami pro školní kurzy.

3. Bezpečnost a problematika sjíždění jezů

Bezpečnost jezů, možnosti průjezdů, technika průjezdu, záchrana na jezech, dopomoc

na jezech. Nastudování podrobné kilometráže řek.

4. Záchrana a sebezáchrana na vodě

Bezpečnost na vodě patří na první místo, proto se této otázce věnuje zvláštní pozornost. Záchrana na nebezpečných místech, sebezáchrana v proudu, práce se záchranným pytlíkem. Řešení krizových situací na vodě.

5. První pomoc

Poskytování první pomoci nejen na vodě, ale i v běžném životě. Zajištění základních životních funkcí, komunikace s dispečerem až do příjezdu záchranné služby, praktická znalost resuscitace.

6. Teorie

Klasifikace vodních toků, kilometráž řek, záchranné pomůcky na vodě, právní předpisy a organizace kurzu vodní turistiky, nebezpečí úrazů a první pomoc při vodní turistice

2.3 Analýza oblastí vhodných pro vodní turistiku

Dříve než začnu popisovat jednotlivé řeky, tak nejprve uvedu a vysvětlím několik odborných termínů, které budu využívat pro kvalifikaci jednotlivých toků. Klasifikaci vodních toků určuje řada faktorů. Nejdůležitější jsou tyto tři.

1. spád řeky (udává se v jednotkách promile)

Tento údaj pomáhá ke zjištění splavnosti řeky, rychlosti proudu a obtížnosti řeky. Spád řeky se vypočítá pomocí vzorečku $\text{spád} = \text{rozíl nadmořské výšky v metrech} / \text{délka úseku v km}$. Po získání výsledku můžeme tvrdit, že spády do 2 ‰ nejsou náročné, do 8 ‰ počítáme s obtížnějším terénem a hodnoty nad 8 ‰ jsou terény velice náročné.

2. průtok vody (množství vody za jednotku času)

Průtok vody měří na řekách limnigrafické stanice, které sdělují své výsledky na internetu, nebo je možné získat informace telefonicky. Na základě naměřených průtoků vydávají stanice zprávy a stavu toků, které charakterizují do 4 tříd.

0 = normální stav

1 = bdělost

2 = pohotovost

3 = stav ohrožení

Kritériem přechodu z jedné třídy do vyšší je růst hladiny o 30 cm a více za 3 hodiny. U přechodu z vyšší třídy do nižší je to pak pokles hladiny o 20 cm a více za 3 hodiny. Před odjezdem na kurz je určitě vhodné tyto údaje zjistit. K informování vodáků existuje také řada zájmových serverů.

3. charakter koryta řeky

Obyčejně lze říci, že „*řeky s poměrně širokým korytem a pravidelným tvarem dna bývají i při značném spádu a zvýšeném průtoku vody méně obtížné (např. Orava, Dunaj aj.), než řeky s korytem úzkým , nepravidelným a zataraseným balvany (např. Váh, Biela, Hamerský potok apod.)*“ .[2]

Podle mezinárodního značení členíme toky do devíti stupňů. Z toho tři stupně pro proudící vody (ZWA, ZWB, ZWC) a šest stupňů pro divoké vody (WW I až WW VI).

ZWA je stojatá a zvolna tekoucí voda do rychlosti 4 km/hod, jejíž rychlost je menší než pěší chůze.

ZWB určuje kategorii tekoucích vod v rychlosti 4 – 6 km/hod. Proti proudu lze vypádlovat.

ZWC jsou tekoucí vody s rychlostí nad 6 km/hod. Často se zde vyskytují překážky typu mostních pilířů, staveb u břehů nebo existence zpětných proudů (protiproudů), vyžadující při přistávání velkou opatrnost.

WW I – tuto třídu charakterizují mále přeje s nízkými vlnami. Jízdní dráhu lze snadno určit, avšak je nutné ji dodržovat vzhledem k vyskytujícím se překážkám.

WW II – častější přeje vlny stále pravidelné. Střední až těžké překážky.

WW III – časté přeje s vyššími, obvykle nepravidelnými vlnami, hřebeny, víry a protiproudy. Jízdní dráhu nelze vždy snadno určit.

WW IV – dlouhé přeje s vysokými nepravidelnými vlnami, těžkými hřebeny, víry a ostrými protiproudy

WW V – dlouhé nepřetržité peřeje s těžkými nepravidelnými hřebeny. Je nutné přejíždět zalité kameny, nejtěžší víry a protiproudy. Je nezbytně nutné nejprve prohlédnout trať z břehu.

WW VI – stupňování jmenovaných těžkostí až na hranici možnosti překonání.

2.3.1 Oblast řeky Moravy v úseku Hanušovice – Olomouc

Tabulka 1 – charakteristika daného úseku

Leština - Olomouc	ZWB	5 km/hod	27,10 m ³ /s	64km
----------------------	-----	----------	-------------------------	------

Tabulka 2 – počet dnů sjízdnosti řeky v úseku v ústí Desné - Olomouc

měsíce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Počet dní 2009	31	28	28	30	30	30	30	31	28	31	30	31
Počet dní 2008	31	29	31	30	30	27	31	31	29	31	30	31
Počet dní 2007	30	28	31	30	26	27	29	31	30	31	30	31

„ Řeka Morava je hlavní a svými 344 sjízdnými kilometry i nejdelší moravskou řekou. Na svém horním úseku má charakter horské bystřiny se značným spádem a úzkým kamenitým korytem. Lze ji splouvat již z Velké Moravy (ř.km 344) a to v případě, že na vodočtu ve Vlaském na ř.km 331,3 vlevo odečtete aspoň 70 cm (ř.km = říční kilometr). Bývá to při jarních táních a po větších deštích. Dalším vhodným místem startu za těchto podmínek je Malá Morava na ř.km 336,6. Z Hanušovic (ř.km 328) můžete Moravu splouvat již od stavu 60 cm na uvedeném vodočtu. Horní úsek až po Hanušovice má průměrný spád 14 ‰ a je hodnocen stupněm obtížnosti WW III -, od Hanušovic pak WW I při průměrném spádu 2,1 ‰. Z Postřelmova (ř.km 301,5) je Morava díky ploše svého povodí a již nížinnému rázu toku sjízdna téměř celoročně.

Krupá

Na ř.km 329,8 přitéká z oblasti česko-polské hranice do Moravy zleva Krupá. Sjízdných je 12 km od Květné, místa tradičního startu. Dalším vhodným místem k zahájení plavby je Staré Město na ř.km 9,9. V obou případech je potřeba k bezpečné plavbě nejméně 45 cm na vodočtu na ř.km 1,8 - tento stav znamená již velkou vodu. Horní část Krupé, tedy úsek do Žibřidovic, má průměrný spád 10 ‰ a obtížnost WW I +, v další části se spád zvyšuje až na 14 ‰ a obtížnost na WW III. “[3]

Nás bude tedy nejvíce zajímat asi 60 km dlouhý úsek Leština – Olomouc. Fanoušci vodní turistiky považují tuto část za jednu z nejatraktivnějších v České republice díky malebné krajině a zejména pak průjezdu CHKO Litovelské Pomoraví. Tato oblast je chráněna pro své unikátní lužní lesy a výskyt bobrů. Proto zde pro vodní turisty platí zprůsněný režim – táboření pouze na vytyčených místech, zákaz výstupu z lodi na náplavy, na kterých hnízdí chráněné ptactvo a zákaz chůze mimo vyznačené turistické stezky.

Z praktických zkušeností vodáků by se dalo říct, že Morava patří k řekám s čistou vodou, avšak ne zřídka se v korytu řeky objeví popadané stromy, které způsobují značné komplikace. Značným problémem je také výskyt komárů, což mnohé turisty odradí od plavby právě na této řece. Nejčastější nástupní místa jsou právě v Hanušovicích a Leštině. Za zmínku také stojí nebezpečné jezy, u kterých se doporučuje raději z lodi sestoupit a přejít je po souši. Kapacity pro ubytování turistů jsou dostačující. Vodáci nejčastěji volí variantu campingu na sportovních hřištích jak v Postřelmově, Hanušovicích tak v Leštině nebo Litovli. Horní část toku se doporučuje spíše osobám znalým základů vodní turistiky, dolní část můžou jet i začátečníci.

Kulturně-historické památky v okolí řeky

Velké Losiny (lázně)

Termální lázně se nachází v jihozápadním podhůří Hrubého Jeseníku, 10 km severovýchodně od Šumperka v údolí řeky Desné v nadmořské výšce 432 m. Údolí je z obou stran obehnané horskými výběžky Hrubého Jeseníku, které v okolí dosahují výšky až 1377 m. Podnebí je zde podhorské, mírně dráždivé a vlhké. Termální lázně Velké Losiny patří mezi nejstarší a nejznámější moravské lázně s dlouholetou tradicí. První zmínka o termálních lázních pochází z roku 1296, první dřevěná lázeňská budova byla postavena v r. 1592. V 17. stol. probíhaly na panství neblaze proslulé čarodějnické

procesy. V roce 1830 přecházejí Losiny do panství Liechtensteinů. V období 1. světové války se termální lázně staly pobočkou nemocnice v Šumperku a byl zde zřízen vojenský lazaret. V roce 1930 byl lázeňský areál prakticky zničen požárem, nově opravené termální lázně byly slavnostně otevřeny pro veřejnost 1. května 1931. V dnešní době jsou lázně vyhledávány zejména pro léčivou minerální vodu s vysokým obsahem síry. Další atraktivitou lázní je vynikající poloha v podhůří Jeseníků a precizní umístění lázní do malebné krajiny. Přírodní prostředí zaručuje pobyt na čistém vzduchu s širokými možnostmi aktivního odpočinku, kulturního i společenského využití.

Hrad Bouzov

„ Romanticky přestavěný hrad Bouzov se týčí na zalesněném ostrohu nad stejnojmennou obcí nedaleko města Litovel na střední Moravě. Zachovalá středověká podoba pochází z romantické přestavby z přelomu 19. a 20. století. Bouzov byl vystavěn jako gotický hrad na počátku 14. století pány z Bouzova.

Hrad měl souzeno, aby se na něm často měnili majitelé. V jeho držení se vystřídala celá řada českých a moravských rodů. Delší dobu Bouzov vlastnili pánové z Kunštátu, kteří jej vlastnili od roku 1396. V jejich rukou zůstal až do konce 15. století. Je tedy velmi pravděpodobné, že na hradě Bouzově se narodil pozdější český král Jiří z Poděbrad, který byl s tímto rodem příbuzensky spjat a jeho otec na hradě sídlil. Proto také byl Bouzov v husitských válkách oporou husitů. Tak jak se na Bouzově střídaly jednotlivé šlechtické rody, měnila se i jeho podoba a na hradě přibývaly budovy, paláce, věže a hradby. Za třicetileté války se hrad stal císařskou pevností a také vězením pro švédské zajatce. V roce 1696 koupil hrad Řád německých rytířů, který ho vlastnil až do roku 1939. Za velmistra Evžena Habsburského byl hrad přestavěn a získal dnešní gotickou a renesanční podobu. Přestavba trvala až do začátku První světové války. Německý řád přišel o Bouzov roku 1939, kdy jej zkonfiskovali nacisté a tím byl předurčen smutná osud hradu během Druhé světové války. Hitler jej daroval Himmlerovi a hrad se stal sídlem přepadového oddílu SS, který 5. května 1945 vypálil obec Javoříčko. Dnes patří státu.

Bouzov je jedním z našich nejnavštěvovanějších hradů, návštěvníky láká především jeho cimbuří, arkýře, věže, bašty, park a dva dlouhé mosty. Nejcenější částí hradu je novogotická hradní kaple, vybavená gotickým oltářem a vyzdobená náhrobními kameny řádových mistrů. Zajímavá je také hradní zbrojnice, původní gotický sál, reprezentativní prostory – rytířský sál a lovecká síň. V jižním křídle jsou pokoje Evžena Habsburského, které jsou dobově vybaveny. Bouzov rádi využívají i filmaři, natáčely se zde pohádky. Pyšná princezna a Princezna Fantagiro. “ [4]

Olomouc

Naším cílem i poslední zastávkou je Olomouc. Právě toto město, které leží na Moravě, je také nejbohatší na turistické a historické památky. Díky své bohaté historii a role města jako hospodářského a společenského centra Moravy se v dnešní době na území města vyskytuje mnoho památek zapsaných na seznam Unesco. Za zmínku a bližší popis těchto atraktivit stojí hlavně barokní Sloup Nejsvětější Trojice, Bazilika minor nebo Katedrála sv. Václava.

Sloup Nejsvětější Trojice - sloup měří 35 metrů a v jeho spodní části se nachází kaple. Sochařskou výzdobu tvoří 18 soch světců, 12 figur světloňů, 6 reliéfů s postavami apoštolů, dále sousoší Nanebevzetí Panny Marie umístěné ve střední části sloupu a vrcholové sousoší Nejsvětější Trojice. Obě sousoší jsou měděná a pozlacená. Celek sochařské výzdoby sloupu působí přirozeným a harmonickým dojmem.

Bazilika minor – jedná se o barokní kostel a poutní místo tyčící se nad Olomoucí. K budově chrámu patří dvě křídla s 12 sochami apoštolů a dvěma sochami světců. Na výzdobě celého barokního kostela se podíleli takový umělci jako například Johann Spillenberg, Josef Winterhalter, Jiří Antonín Heinz a další.

2.3.2 Oblast řeky Vltavy v úseku Vyšší Brod – Boršov nad Vltavou

Tabulka 4 – charakteristika daného úseku

	Stupeň obtížnosti	Rychlost plavby	Průměrný průtok	Říční kilometry
Vyšší Brod – Boršov nad Vl.	WW I	5 km/hod	10.4 m ³ /s	70 km

Tabulka 5 – počet dnů sjízdnosti řeky v úseku Vyšší Brod – Boršov nad Vltavou

měsíce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Počet dní 2009	30	28	29	28	30	30	31	31	29	31	29	31
Počet dní 2008	30	29	31	30	30	27	31	31	29	31	30	31
Počet dní 2007	28	27	31	27	25	29	29	31	30	31	30	31

Vltava je nejdelší řekou v České republice s délkou 433 km. Pramení na Šumavě a postupně protéká Českým Krumlovem, Českými Budějovicemi, Prahou a v Mělníku se vlévá do Labe. Pramen Vltavy se nachází na východním svahu Černé hory ve výšce 1172m nad mořem pod jménem Černý potok. Od ústí Vydřího potoka v obci Borová Lada (890 metrů nad mořem) nese říčka název Teplá Vltava, záhy přibírá Vltavský potok, známý též jako Malá Vltava. Studená Vltava, která pramení v na druhé straně hranic v Bavorsku se vlévá do Teplé Vltavy u osady Chlum a odtud nese řeka jméno Vltava. U Nové Pece se Vltava rozlévá do širokého a dlouhého přehradního jezera, které vzniklo přehrazením jejího toku u obce Lipno nad Vltavou.

Za Lipnem protéká řeka romantickým skalnatým údolím pod Čertovou stěnou (tento její úsek se nazývá Čertovy proudy) a směřuje k vyrovnávací nádrži Lipno II těsně před Vyšším Brodem. Za Vyšším Brodem protéká Vltava otevřenější krajinou a stáčí svůj tok k severu. Četnými zákruty protéká turisticky atraktivní oblastí s řadou kulturně historických památek situovaných obvykle v těsné blízkosti řeky. Její tok směřuje k hradu Rožmberk, protéká městečkem Větřní a skalnatým údolím vstupuje do Českého Krumlova.

Tok Vltavy směřuje odtud dále na sever, protéká kolem kláštera Zlatá Koruna, míjí bývalé keltské oppidum Třisov a obtéká skalnatý ostroh se zříceninou hradu Dívčí kámen. Pak již pokračuje rovinatou Českobudějovickou pánví k Českým Budějovicím (řkm 239,6). Zde přibírá vody řeky Malše. Za městem pokračuje tok Vltavy kolem obce Hluboká nad Vltavou a směřuje k Hněvkovické přehradě, která zajišťuje vodu pro Jadernou elektrárnu Temelín. Odtud až za Prahu vytváří řeka hluboké a úzké údolí, které se rozšiřuje jen na několika místech. Protéká Týnem nad Vltavou a za ním přibírá vody řeky Lužnice. Na Vltavě se dále vyskytuje několik přehrad takzvaná Vltavská Kaskáda. Z mnoha můžu jmenovat např. Kamýcká přehrada, Slapská přehrada nebo přehrada Orlik, která je pojmenovaná podle známého zámku. Řeka Vltava protéká Prahou a v rovinaté oblasti u Mělníka ve výšce 156m nad mořem se vlévá do řeky Labe. I přesto že je Vltava v místě soutoku delší a vodnatější nese dále tok jméno Labe. Labe pak protéká Německem a ústí do Severního moře.

Nás tedy nejvíce zajímá úsek Vyšší Brod – Boršov nad Vltavou. Tento úsek je vodácky nejnavštěvovanějším v České republice. V sezóně zde za den projede 1000 – 1500 lodí, ale v případě víkendu a hezkého počasí se počet lodí vyšplhá i nad 2500. Za vysokou popularitu vděčí tato část dolního úseku Vltavy rychlému proudu řeky s četnými peřejkami, romantické krajině s řadou kulturních památek, a také udržování stálého minimálního průtoku z přehradní nádrže Lipno II.

Tento minimální průtok činí 6 m³/s a je dostatečný pro splouvání řeky v celém zmíněném úseku (jen u těžších kánoí může být problematický krátký úsek pod jezem u Herbertova).

Kempy a tábořiště - (ve Vyšším Brodě, U veverek, v Rožmberku nad Vltavou, Pod Čerínem, kemp Vltava, Na Pískárně, v Novém Spolí, ve Zlaté Koruně). Mimořádnou oblibu a proslulost si získaly některé vodácké hospody či občerstvení (U Martina, U Fíka, U Vikinga, U maringotky

Kulturně-historické památky v okolí řeky

Hrad Rožmberk

Rožmberk patří mezi nejstarší české hrady. Tyčí se nad stejnojmennou obcí v malebné krajině. První písemná zmínka pochází z roku 1250 jako majetek Voka z Rožmberka. Hrad se brzy stal správním a hospodářským centrem Vokova panství. Nejstarší částí hradu je věž Jakobínka. Dolní hrad je budova se dvěma patry, původním palácem na jižní straně a s věží, krytou jehlancovitou střechou. Příčný trakt na východní vstupní straně s hranolovitou věží se spojuje s „křížáckou galerií“ na severní straně. Na omítce se vyskytují zbytky rustiky.

Turisté si mohou prohlédnout historické interiéry Dolního hradu s dobovým zařízením a sbírkami. Z mnoha sálů vyniká zbrojnice s unikátní kolekcí zbraní, zbrojí a válečných trofejí, rytířský sál s kazetovým stropem a bohatou malířskou výzdobou, obrazárna aj. V takzvaném Rožmberském pokoji visí obraz dámy v bílém, představující známou Bílou paní, která se prý několikrát do roka na hradě zjevuje. Údajně se jedná o Prechtu z Rožmberka, která podle pověsti ochraňovala členy rožmberského rodu. Zajímavou atrakcí hradu je katovna se zařízením, které je i v dnešní době stále funkční.

„ Hrad dal vybudovat ve 2. čtvrtině 13. století Vok z Prčice. Jádrem hradu byla vysoká válcová věž a při ní stál palác, obehnaný hradební zdí a příkopem. Tento areál byl

označován jako Horní hrad. V roce 1302 si Rožmberkové zvolili za své hradní sídlo Český Krumlov a zdejší hrad využívali jen příležitostně, přesto jej i nadále rozšiřovali a vylepšovali jeho opevnění. Ve 30. letech 14. století byl jihozápadně od původního hradu postaven tzv. Dolní hrad, který byl s Horním spojen mostem. Po roce 1420 byl Rožmberk zastaven pánům z Walsee, po polovině 15. století jej však Rožmberkové znovu vyplatili a o 100 let později obnovili. V roce 1522 Horní hrad vyhořel, zůstala z něj zachována pouze velká věž Jakobínka. Ve 2. polovině 16. století byl Dolní hrad renesančně přestavěn. Poslední mužský potomek rožmberského rodu Petr Vok postoupil hrad svému synovci Janu Zrinskému, po jeho smrti jej získali Švamberkové. Pobělohorskou konfiskací přešel hrad do majetku Buquoyů, za kterých byl Rožmberk v 17. a 18. století několikrát upravován a v letech 1840 – 1857 byl radikálně přestavěn v duchu romantické gotiky. Hranolová věž v čele Dolního hradu byla zvýšena a doplněna o cimbuří, přibýlo několik arkýřů, byla zřízena tzv. křížácká galerie. Na volném prostranství pod Horním hradem vznikl v roce 1857 tzv. nový zámek – jednoduchá dvoupatrová budova, navazující na starší renesanční objekt. Ve stejné době byl východně od Horního hradu založen anglický park. Buquoyové hrad vlastnili až do roku 1945.“[5]

Státní zámek a hrad Český Krumlov

Státní hrad a zámek patří mezi nejvýznamnější památky středoevropské oblasti. V původní půdorysové dispozici, je dochován stavební vývoj od 14. do 19. století. Komplex hradu a zámku tvoří 40 budov a palácových stavení, 11 hektarů zámecké zahrady a pět zámeckých nádvoří čímž se řadí mezi nejrozsáhlejší středoevropské památky. Je situován na skalním ostrohu, který z jihu obtéká řeka Vltava. Hrad a zámek se hrdě tyčí nad renesanční a barokní architekturou přilehlého města a vytváří tak jasnou dominantu celého okolí. V roce 1963 bylo historické centrum vyhlášeno městskou památkovou rezervací, v roce 1989 byl zámecký areál vyhlášen národní kulturní památkou a v roce 1992 byl celý historický komplex zapsán na prestižní Seznam památek světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO.

V posledních letech dochází v celém zámeckém areálu k rozsáhlé stavební obnově jednotlivých objektů areálu a k významným restaurátorským pracím. Průběžně postupují práce na obnově zámeckých interiérů a exteriérů, které umožňují postupné rozšiřování nabídky služeb pro návštěvníky zámku.

V současné době jsou návštěvníkům zpřístupněny I. a II. prohlídková trasa s autenticky zařízenými interiéry ze 16., 18. a 19. století, válcová zámecká věž s vyhlídkovým ochozem, unikátní zámecké barokní divadlo, zámecké lapidárium, Mezinárodní ateliér keramického designu v prostorách Václavských sklepů, Galerie české kultury v Máselnici, Galerie Doxa ve Sloupové síni a tematické výstavy ze zámeckých depozitárních fondů umístěné v budově Mincovny.

2.3.3 Oblast řeky Otavy v úseku Sušice – Písek

Tabulka 6 – charakteristika daného úseku

	Stupeň obtížnosti	Rychlost plavby	Průměrný průtok	Říční kilometry
Sušice - Písek.	ZWC	6 - 7 km/hod	15.4 m ³ /s	67 km

Tabulka 7 – počet dnů sjízdnosti řeky v úseku Sušice – Písek

měsíce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Počet dní 2009	30	26	29	28	30	30	31	31	28	31	29	31
Počet dní 2008	31	29	30	30	30	27	31	31	29	31	30	31
Počet dní 2007	28	27	31	29	26	29	29	31	29	31	30	31

Řeka Otava nemá vlastní pramen a vzniká soutokem řeky Vydry a Křemelní na Šumavě u Čenkovy pily. Délka toku je 113 km a na svém konci se vlévá do řeky Vltavy. Je tedy jejím levostranným přítokem. Řeka protéká městy Sušice, Horáždovice, Strakonice, Písek. Mezi větší přítoky patří Losenice, Ostružná, Březový potok, Novosedelský potok Volyňka a Blanice. Otava je vyhledávaná fanoušky vodní turistiky. Nejatraktivnější a nejnáročnější horní úsek od Čenkovy pily je vhodný pouze pro zkušenější vodáky a zavřené lodě a sjízdný pouze za vyššího vodního stavu. Navíc zde platí určitá omezení, neboť Otava protéká národním parkem. Od Radešova je již sjízdná i pro otevřené lodě, ale během letních měsíců je často i zde málo vody. Charakter toku se opět mění pod Sušicí, řeka opouští Pošumaví a přestává být horskou bystřinou. V tomto úseku převládají již jen velmi mírné táhlé peřeje a sjízdná zde bývá zpravidla celoročně. K dalšímu uklidnění toku dochází pod Horažďovicemi, u Katovic má už Otava charakter nížinné řeky. Pod Pískem navíc začíná vzduť vodního díla Orlík. Nutno také dodat, že mnoho vodáků považuje tuto řeku za vůbec nejkrásnější v České republice.

„ Řeka nikdy nevysychá, má vždy dostatek vody. Řeka Otava hloubila své koryto snad již od třetihor. V té době tekla Otava i Vltava opačným směrem do Dunaje, neboť rozvodí bylo posunuto na sever na úrovni středočeského prahu. Teprve koncem třetihor došlo horotvorným pochodem k opětovnému zvednutí horského pásma dnešní Šumavy a řeka obrátila směr toku. Obě řeky Otava i Vltava vytvořily během hloubení koryt místy kaňony. Kaňony Otavy a Vltavy byly cestou, kudy se šířily teplomilné druhy rostlin z teplejší oblasti středních Čech. Okrasou nejen Václavských skal, ale vůbec skalních stěn podél řeky je teplomilná tařice (Alyssum), která koncem dubna rozkvetne žlutými květy v hroznech nebo v latnatých až chocholíkových květenstvích. U nás roste pět druhů. Ve skalních štěrbinách rostou též trsy sivé, štětinaté trávy - kostřavy přitvrdlé. Tento věrný průvodce tařice je teplomilnou rostlinou. Další teplomilné, nelesní druhy, jako hvozdík kartouzek, česnek skalní, žlutě kvetoucí rmen barvířský, chrpu latnatou, rozchodník skalní objevíte na skalách podél řeky, ale zvláště na skále v ústí Čertovy strouhy. Údolím Otavy se nešířily jen rostliny pouze jedním směrem. Od jihu tudy pronikaly druhy rostlin z hor, kterým říkáme dealpini, jako kupř. bodlák lopuchovitý. Řeka Otava

byla známá již od pradávna svým zlatonosným pískem. Proto Keltové zakládali podél řeky i podél jejich přítoků osady. To bylo podnětem k založení osady na místě, kde řeka Otava vtéká do písecké kotliny, která byla základem vzniku starého Písku. Řeka zde opustí sevřené údolí a v náplavech písku na březích se usazovalo nejvíce zlatonosných šupinek, unášených vodním proudem ze Šumavy. Tento zlatonosný písek dal tak základ pojmenování obce a pozdějšího královského města.

Zlato se získávalo v jižních Čechách v primárních nalezištích jako zlatonosné rudy a v sekundárních, rýžováním zlata. Zlato se rýžovalo téměř podél celého toku Otavy (138 km) a jejich přítocích, jako kupř. na Blanici v okolí Maletic. Dodnes jsou k vidění tzv. sejpy, nebo jindy také nazývané hrubata - hromady přesypaného písku. Jeden kubický metr písku obsahoval 1 gram zlata ryzosti až 23 karátů. 1 karát = 1/24 obsahu zlata ve slitině. To znamená, že zlato obsahu 23 karátů obsahovalo 23 dílů zlata a bylo téměř 100% ryzí. Kronikář Tadeáš Hájek z Hájku uvádí, že tři rýžovníci získali propíráním písku za den jednu hřivnu zlata. Hřivna - jednotka hmotnosti drahých kovů rozšířena od 11. století v Čechách rovnající se dnes asi 216 g. Údaj byl asi přehnaný. Po největším rozkvětu rýžovišť na počátku 14. století získávání zlata pomalu upadalo. Pozdější pokusy o obnovení rýžování, poslední dokonce za německé okupace v okolí Modlešovic (kde zlato rýžovali již Keltové) prokázaly, že získávání zlata tímto způsobem je nerentabilní. V písčitých nánosech zlatonosné Otavy se vyskytují v drobných zrnkách též rubíny a safíry. Do vod řeky Otavy se dostaly podobně jako zrnka zlata splavením z rozrušených hornin Šumavy. “[6]

Kulturně-historické památky v okolí řeky

Zámek Horažďovice

Na místě, na kterém dnes stojí renesančně-barokní zámek, stála dříve malá, ale významná vodní tvrz ze 13. století. V souvislosti s tím, jak postupně přebírala řídící funkci hradu Prácheň, měnila se i její podoba. Ve 14. století patřil zámek, v té době vlastně gotický hrad, pánům ze Strakonic, po nich pánům z Hradce. Pozdější majitelé se však neřídili zemskými zákony, a hrad byl proto koncem 15. století vyplněn císařským vojskem. V 16. století ho upravil rod Švamberků na renesanční zámek. V 17. století později přibýlo několik barokních úprav. Koncem 18. století přešel zámek do majetku Mansfeldů. V jihozápadním traktu přistavěném italským architektem Salominim jsou dnes vystavené muzejní expozice. Součástí zámku je i barokně upravená kaple, v níž byla zachována původní raně gotická hradní věž ze 13. století.

V současné době sídlí v zámku městské muzeum. Jeho sbírky jsou spojené s životem města a kraje. Nalezneme zde také informační centrum.

Kamenný most v Písku

Zastávka v Písku je poslední a také nejbohatší na kulturní památky. Blíže popíšu nejznámější historickou památku a tou je Kamenný most. Tento most je nejstarší v České republice a o primát nejstaršího mostu ve střední Evropě se dělí s kamenným mostem v Řezně v Německu. Kamenný most v Písku, který je místními nazýván Starý most, je postaven slohu a jsou na něm umístěny repliky barokních soch a kříže. Most byl postaven ve 13. století. První písemné doklady se však objevují roku 1348, kdy se o něm zmiňuje Karel IV. Byl postaven na suchu a po dokončení stavby byla řeka Otava uměle převedena do nového koryta. Most je dlouhý 109,75 m včetně zdí na levém předmostí a široký 6,25 metrů. Most stojí na 6 pilířích a je tvořen 7 oblouky. Jeden z krajních oblouků je větší než zbylé, (normální délka oblouku je 8,15 m versus 13,1 m). Tento oblouk byl určený k proplouvání vorů. Původní most míval na svých koncích 2 mostní věže, které se do současnosti nedochovaly. První se zřítíla roku 1768 během povodně a druhá byla úmyslně stržena kvůli nárokům na dopravu roku 1825. Na levém břehu řeky za mostem je možné si prohlédnout jejich fragmenty, které byly vyloveny ze dna řeky během jedné z mnohých oprav mostu.

Generální rekonstrukce proběhla v letech 1994 – 1996. Další opravy probíhaly zejména po povodních v roce 2002, kdy naštěstí most nebyl příliš poškozen a v lednu roku 2007 po ničivém orkánu, který strhl kříž s 80 kg vážící sochou. Kříž se později podařilo vylovit, ale originál zůstal v muzeu a most zdobí replika.

3. Praktická část

3.1 Analýza ubytování

Úkolem je nalézt vyhovující ubytování ve výhodné pozici.

3.1.1 Analýza ubytování v oblasti řeky Moravy

kemp ATC Morava Mohelnice

Provozní doba: celoroční

Ceník: Osoba/150Kč (v chatkách)

Další možnosti: Bazén v areálu kempu, sportovní vyžití, restaurace, WC, sprcha

Adresa:

Kemp Mohelnice

Petra Bezruč 795/13

78985 Mohelnice

www.kemp.ic.cz

3.1.2 Analýza ubytování v oblasti řeky Vltavy

Kemp Pod Hrází r.km – 318,9

Provozní doba: květen – září

Ceník: dospělí 150Kč/den v chatkách

Aktivity: tábořiště, pitná voda, teplá voda, WC, sprcha, elekt. přípojka, bufet nebo

kiosek, parkoviště, stolní tenis, nohejbal, volejbal, bezbariérový přístup

Adresa (popis): Vyšší Brod na pravém břehu řeky pod hrází Lipno II, tel: 380 746 139

Kemp a půjčovna lodí Vltava – r.km 294

Provozní doba: 15.5. - 20.9.

Ceník: Osoba/150Kč/den v chatkách

Další možnosti: Možnost ubytování v chatkách. Půjčovna lodí a raftů. Mnoho možností sportovního vyžití. Pro ubytované sprchy ZDARMA.

Aktivity: tábořiště, autokemp, pitná voda, teplá voda, WC, sprcha, elekt. přípojka, restaurace, parkoviště, dětské hřiště, stolní tenis, volejbal

Prijezd: 7km od Českého Krumlova směrem na Rožmberk, před obcí Zátoň na levém břehu řeky Vltavy.

Provozovatel: David Zahradník

Adresa (popis): Všeměry, tel: 606 87 99 96, www.kempvltava.cz

3.1.3 Analýza ubytování v oblasti řeky Otavy

Vodácký kemp Sušice r.km – 89,6

Ceník: 140 Kč / osoba (v chatkách)

Provozní doba: červen – srpen

Aktivity: tábořiště, pitná voda, teplá voda, WC, bufet nebo kiosek, parkoviště, nohejbal

Adresa (popis): Sušice u vlakového nádraží, tel: 376 52 88 39

Autokemp a vodácké tábořiště Podskali – r.km 56

Provozní doba: 15.5. - 15.9.

Ceník: 140 Kč / osoba (v chatkách)

Aktivity: tábořiště, autokemp, pitná voda, teplá voda, WC, sprcha, elekt. přípojka, bufet nebo kiosek, parkoviště, dětské hřiště, stolní tenis, nohejbal, volejbal, bezbariérový přístup

Adresa (popis): pravý břeh mezi železnicí a řekou ve Strakoněch, tel: 602 140 000, 777 140 001, www.podskali.net

3.2 Stanovení harmonogramu zájezdů a výpočet nákladů

3.2.1 Oblast řeky Moravy

1. den – odjezd z Jihlavy od školy 7:00 hod
příjezd do kempu ATC Morava v 10:00 – 10:30 hod
oběd a ubytování 11:00 – 14:00 hod
odjezd na prohlídku hradu Bouzov 14:00 hod
příjezd z prohlídky – 17:00 hod
zbytek dne volno
2. den – odjezd na řeku Moravu úsek Leština (ř.km 295,6) – Moravičany (275) 9:00 hod
příjezd na místo – 9:30 hod
oběd ve Vile Háj – 13:00-15:00d h
návrat do kempu – 16:00 hod
zbytek dne volno
3. den – odjezd na řeku Moravu úsek Moravičany (ř.km 275)– Litovel (261) 9:00 hod
příjezd na místo – 9:20 hod
příplutí do Litovle – 12:00-13:00
oběd a prohlídka města – 13:00 – 17:00
návrat do kempu – 18:00
zbytek dne volno
4. den – odjezd na řeku Moravu úsek Litovel (ř.km 261) – Olomouc (236) 9:00hod
příjezd na místo – 10:00 hod
příplutí do Olomouce – 13:00 – 14:00 hod
oběd a prohlídka města – 14:00 – 17:00 hod
návrat do kempu – 18:00
zbytek dne volno
5. den – odjezd z kempu ATC Morava – 9:00 hod
příjezd do Jihlavy – 12:00 – 12:30 hod

Výpočet nákladů na dopravu

1. den:	Jihlava – Mohelnice	127,2 Km
	Mohelnice – Bouzov a zpět	24 Km
	doba čekání	6 hod 30 min
2. den:	Mohelnice – Leština a zpět	25,4 Km
	Mohelnice – Vila Háj a zpět	12 Km
	doba čekání	9 hod 50 min
3. den:	Mohelnice – Moravičany a zpět	8 Km
	Mohelnice – Litovel a zpět	34 Km
	doba čekání	9 hod 20 min
4. den:	Mohelnice – Litovel a zpět	34 Km
	Mohelnice – Olomouc a zpět	66,8 Km
	doba čekání	7 hod
5. den	Mohelnice – Jihlava	127,2 Km
	doba čekání	3 hod

Dopravu zajišťuje firma ICOM transport a.s. Za jeden ujetý kilometr si účtuje sazbu 28 Kč včetně DPH. Sazba za čekání je 140 Kč/hod. V případě celodenního pronájmu se účtuje 12 hodin .

Počet kilometrů celkem je tedy 458,6 Km. Náklady na 1 Km se rovnají 28 Kč.

Celkové náklady za ujeté kilometry – 12840,8 Kč včetně DPH

Celková náklady na čekání autobusu – 35 hod 40 min x 140 Kč = 4993 Kč

Náklady na parkovné v kempu – 4 x 60 Kč = 240 Kč

Náklady na ubytování – 25 x 150 x 4 = 15 000 Kč

Náklady na polopenzi 25 x 130 Kč x 3 = 9750 Kč

Celkové náklady na zájezd bez polopenze = 33 073,80 Kč

Náklady na osobu bez polopenze = 1323 Kč

Náklady na osobu s polopenzí = 1713 Kč

Náklady na osobu s polopenzí (ubytování ve stanu) = 1353 Kč

3.2.2 Oblast řeky Vltavy

Ubytování v kempu

1. den – odjezd z Jihlavy od školy 7:00 hod
příjezd do kempu Pod Hrází v 10:00 – 11:00 hod
oběd a ubytování 11:00 – 14:00 hod
prohlídka města Vyšší Brod, sportovní aktivity v kempu
zbytek dne volno
2. den – splutí úseku Vyšší Brod (ř.km 319) – Rožmberk (ř.km 307.1) 9:00 hod
příplutí do Rožmberka 11:30 – 12:00 hod
oběd 12:00 – 13:00 hod
prohlídka hradu Rožmberk 13:00 – 16:00 hod
příjezd do kempu 16:30 hod
zbytek dne volno
3. den – odjezd na řeku Vltavu úsek Rožmberk (307,1) – Kemp Vltava (294) 9:00 hod
příjezd na místo 9:30 hod
příplutí do Kemp Vltava 11:30 – 12:00 hod
oběd a ubytování se v Kempu Vltava
sportovní aktivity
4. den – splutí úseku Kemp Vltava (ř.km 294) – Zlatá koruna (ř.km 268) 9:00 hod
zastávka v Českém Krumlově na oběd a prohlídku města 11:00 – 14:00 hod
příplutí do kempu Zlatá koruna 16:30 hod
návrat do kempu 17:00 hod
5. den – odjezd z kempu Zlatá Koruna – 9:00 hod
příjezd do Jihlavy – 12:00 hod

Výpočet nákladů na dopravu

1. den:	Jihlava – Vyšší Brod	151,2 Km
	doba čekání	8 hod
2. den:	Vyšší Brod – Rožmberk a zpět	15 Km
	doba čekání	11 hod
3. den:	Vyšší Brod – Rožmberk	7,5 Km
	Rožmberk – Kemp Vltava	12,2 Km
	doba čekání	10 hod 40 min
4. den:	Kemp Vltava – Kemp	
	Zlatá Koruna a zpět	39,4 Km
	doba čekání	10 hod 50 min
5. den:	Kemp Vltava – Jihlava	140,8 Km
	doba čekání	3 hod

Dopravu zajišťuje firma ICOM transport a.s. Za jeden ujetý kilometr si účtuje sazbu 28 Kč včetně DPH. Sazba za čekání je 140 Kč/hod. V případě celodenního pronájmu se účtuje 12 hodin.

Počet kilometrů celkem je tedy 366,6 Km. Náklady na 1 Km se rovnají 28 Kč.

Celkové náklady za ujeté kilometry – 10264,80 Kč včetně DPH

Celková náklady na čekání autobusu – 43 hod 30 min x 140 Kč = 6090 Kč

Náklady na parkovné v kempu – 4 x 60 Kč = 240 Kč

Náklady na ubytování – 25 x 150 x 4 = 15 000 Kč

Náklady na polopenzi 25 x 140 Kč x 3 = 10500 Kč

Celkové náklady na zájezd bez polopenze = 31595 Kč

Náklady na osobu bez polopenze = 1263 Kč

Náklady na osobu s polopenzí = 1683 Kč

Náklady na osobu s polopenzí (ubytování ve stanu) = 1323 Kč

3.2.3 Oblast řeky Otavy

Ubytování v kempu

1. den: odjezd z Jihlavy od školy 7:00 hod
příjezd do kempu Sušice 10:00 – 10:30 hod
oběd a ubytování 11:00 – 14:00 hod
splutí úseku Sušice (ř.km 92,6) – Velké Hydčice (ř.km 82,3) 14:00 hod
návrat do kempu 17:00 hod
2. den: odjezd na úsek Velké Hydčice (ř.km 82,3 – Dolní Poříčí (ř.km 64,2) 9:00 hod
příjezd na místo 9:30 hod
možnost zastávky v Horažďovicích na oběd a prohlídku zámku
příjezd do kempu: 16:30 hod
3. den: odjezd na řeku Dolní poříčí (ř.km 64,2) – Kemp Podskalí(ř.km 56) 9:00 hod
příjezd na místo 9:30 hod
příplutí do Kemp Podskalí 11:30 – 12:00 hod
oběd a ubytování se v Kempu Podskalí
odpoledne prohlídka hradu Strakonice a sportovní aktivity
4. den: splutí úseku Kemp Podskalí (ř.km 56) – Písek(ř.km 25,8) 9:00 hod
příplutí do Písku 13:00 hod
oběd a prohlídka města 13:00 – 17:00 hod
návrat do kempu 17:30 hod
5. den: odjezd z kempu Podskalí – 9:00 hod
příjezd do Jihlavy 12:00 – 12:30 hod

Výpočet nákladů na dopravu

1. den:	Jihlava – Sušice	174,7 Km
	Sušice – Velké Hydčice a zpět	44,8 Km
	doba čekání	6 hod 30 min
2. den	Sušice – Velké Hydčice	21,9 Km
	Velké Hydčice – Dolní Poříčí	12 Km
	Dolní Poříčí – Sušice	27,4 Km
	doba čekání	9 hod 50 min
3. den	Sušice – Dolní Poříčí	27,4 Km
	Dolní Poříčí – Strakonice	9,5 Km
	doba čekání	10 hod
4. den	Strakonice – Písek a zpět	43,2 Km
	doba čekání	10 30 min
5. den	Strakonice – Jihlava	140,8 Km
	doba čekání	3 hod

Dopravu zajišťuje firma ICOM transport a.s. Za jeden ujetý kilometr si účtuje sazbu 28 Kč včetně DPH. Sazba za čekání je 140 Kč/ hodinu. V případě celodenního pronájmu se účtuje 12 hodin.

Počet kilometrů celkem je tedy 501,7 Km. Náklady na 1 Km se rovnají 28 Kč.

Celkové náklady za ujeté kilometry – 14047,60 Kč včetně DPH

Celková náklady na čekání autobusu – 39 hod 50 min x 140 Kč = 5576 Kč

Náklady na parkovné v kempu – 4 x 60 Kč = 240 Kč

Náklady na ubytování – 25 x 140 x 4 = 14 000 Kč

Náklady na polopenzi 25 x 138 Kč x 3 = 10 350 Kč

Celkové náklady na zájezd bez polopenze = 33 863 Kč

Náklady na osobu bez polopenze = 1354 Kč

Náklady na osobu s polopenzí = 1768 Kč

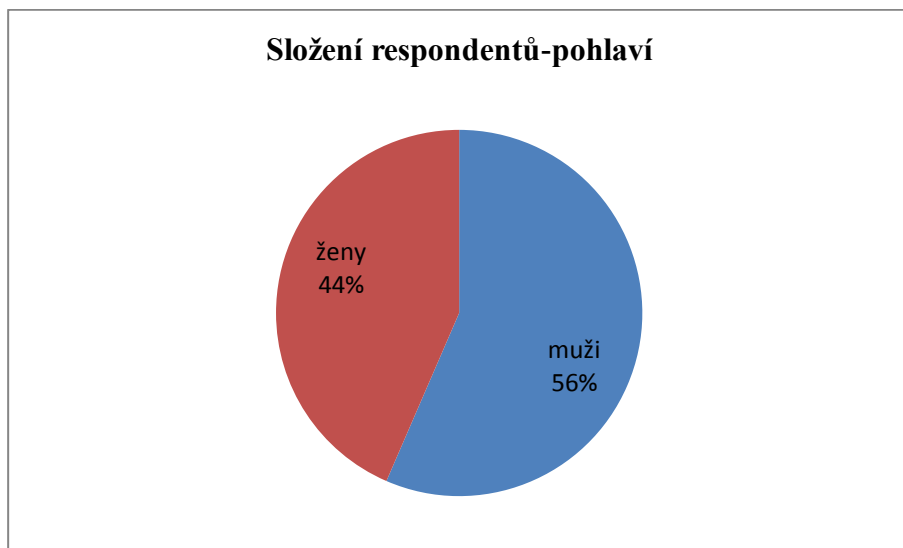
Náklady na osobu s polopenzí (ubytování ve stanu) = 1448 Kč

3.3 Výzkum

Dalším úkolem praktické části je provedení výzkumu. Výzkum je zaměřen na téma zjištění preferencí volby letního sportovního kurzu u studentů Vysoké školy polytechnické Jihlava. Vytvořil jsem dotazník se dvanácti otázkami zaměřenými na sportovní

kurzy, zejména pak na kurz vodní turistiky. Hlavním úkolem výzkumu je zjistit co hraje při rozhodování nejdůležitější roli, jaké typy kurzů patří k nejoblíbenějším, jakou cenu jsou studenti ochotni za sportovní kurz uhradit nebo jak jsou pro ně důležité služby a úroveň ubytování. Výzkum provádím podrobnou analýzou dat získaných z dotazníků a vzájemným porovnáním těchto informací. Po charakteristice respondentů se již věnuji analýze jednotlivých otázek a grafickému znázornění každé z nich.

Charakteristika respondentů – v průběhu provádění výzkumu bylo dotázáno na 200 respondentů. Všichni byli studenti Vysoké školy polytechnické v Jihlavě oboru Cestovní ruch ve věku 19 – 26 let. Sběr informací jsem prováděl jak osobním dotazováním, tak rozesíláním dotazníků známým po internetu. Respondenti samozřejmě zůstávají v anonymitě. Dotazovaných mužů bylo 113 a žen 87. V procentech je to tedy 56,5 procent mužů a 43,5 procent žen.



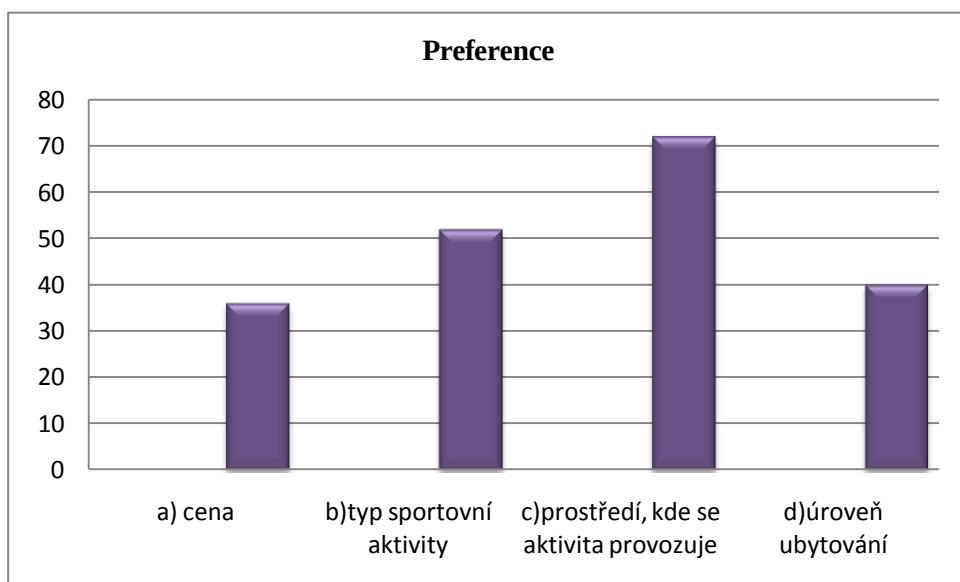
obrázek 1: Grafické znázornění poměru mužů a žen u skupiny dotazovaných

3.4 Vyhodnocení jednotlivých otázek

3.4.1 Vyhodnocení první otázky

Co je při výběru kurzu pro Vás nejdůležitější?

- a) cena
- b) typ sportovní aktivity
- c) prostředí, kde se aktivita provozuje
- d) úroveň ubytování



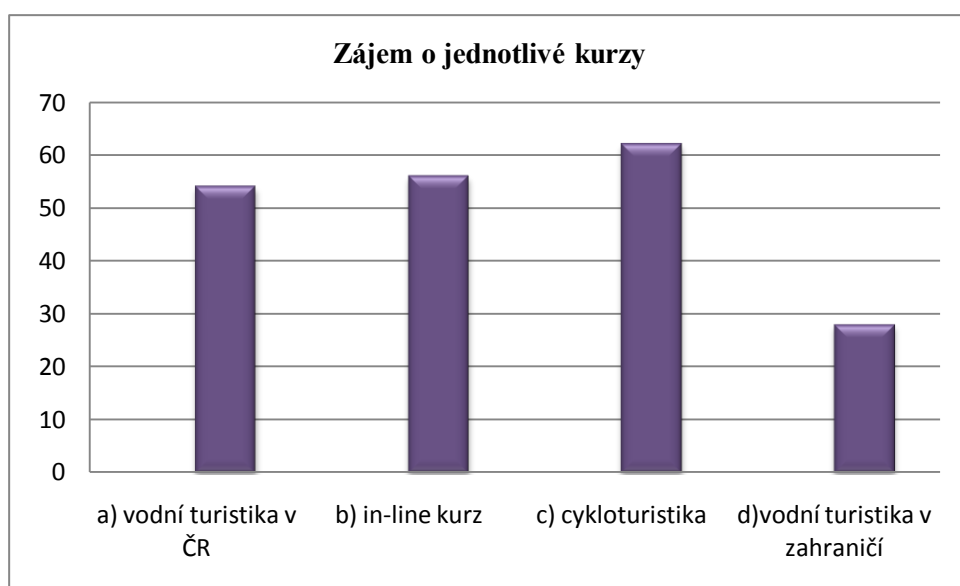
obrázek 2: Grafické znázornění preferencí při volbě sportovního kurzu

Na první pohled je zřejmé, že cena není nejdůležitějším faktorem, jak by mnozí očekávali. Tato situace se dá vysvětlit tím, že vysokoškolští studenti pochází většinou z materiálně lépe zabezpečených rodin. Pro 72 studentů je nejdůležitější prostředí, kde se sportovní aktivita provozuje. Cena je tedy důležitá pro 36 dotázaných, úroveň ubytování pro 40 a typ sportovní aktivity 52.

3.4.2 Vyhodnocení druhé otázky

Na jaký sportovní kurz byste rádi jeli?

- a) vodní turistika v ČR
- b) in-line kurz
- c) cykloturistika
- d) vodní turistika v zahraničí



obrázek 3: Grafické znázornění zájmu o jednotlivé kurzy

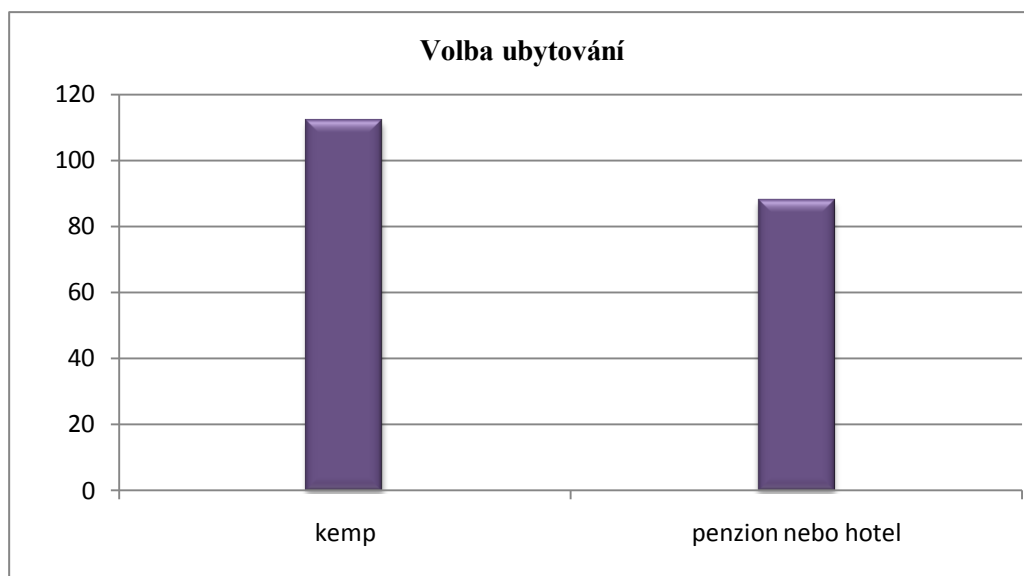
Z dotazníku vyplývá, že na kurz vodní turistiky by rádo jelo 54 studentů, na in-line kurz 56, na cykloturistický kurz 62 a na vodní turistiku v zahraničí 28 studentů. Závislost zájmu na pohlaví je průměrná. Neplatí to pouze pro in-line kurz, kdy zájemci jsou převážně ženy (75%).

3.4.3 Vyhodnocení třetí otázky

V případě zájezdu vodní turistiky v ČR. Preferujete ubytování v kempu nebo si radši připlatíte a bydlíte např. v penzionu?

a) kemp

b) penzion nebo hotel



obrázek 4: Grafické znázornění preferovaného ubytování

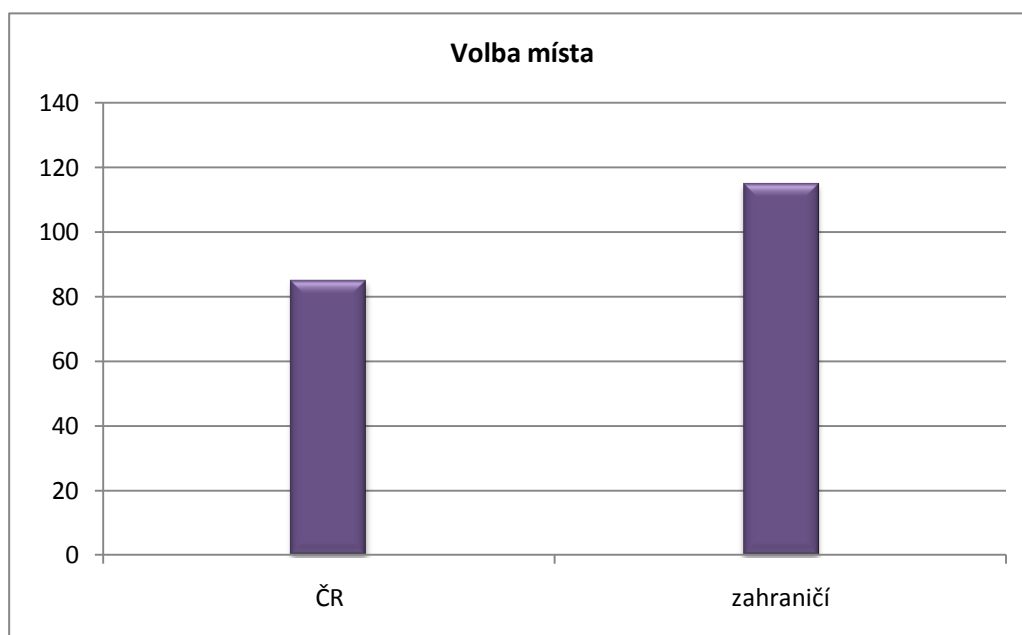
Graf nám ukazuje převahu zájmu o ubytování v kempech. Důvodů je několik. 80% dotázaných volí kemp pro jeho nevšednost, sportovní vyžití, lokaci v přírodě a jistou romantičnost. 20% pak pro nižší cenu. Důležité je také zmínit, že o ubytování v penzionu či hotelu mělo zájem 76% žen

3.4.4 Vyhodnocení čtvrté otázky

V případě, že neberete v úvahu cenu, jel(a) byste radši na kurz vodní turistiky v ČR nebo v zahraničí?

a) ČR

b) zahraničí



obrázek 5: Grafické znázornění preferovaného místa

Tento výsledek také informuje o situaci, že cena není na prvním místě a vidíme velký zájem o turismus v České republice. Mnoho studentů situaci vysvětlovalo tak, že nejprve chtějí poznat turistické oblasti u nás a až poté v zahraničí. Také jsem se setkal s opačnou odpovědí, že v zahraničí už byli a české řeky neznají. Tento graf také vystihuje současnou situaci v České republice týkající se domácího cestovního ruchu, který zažívá růst.

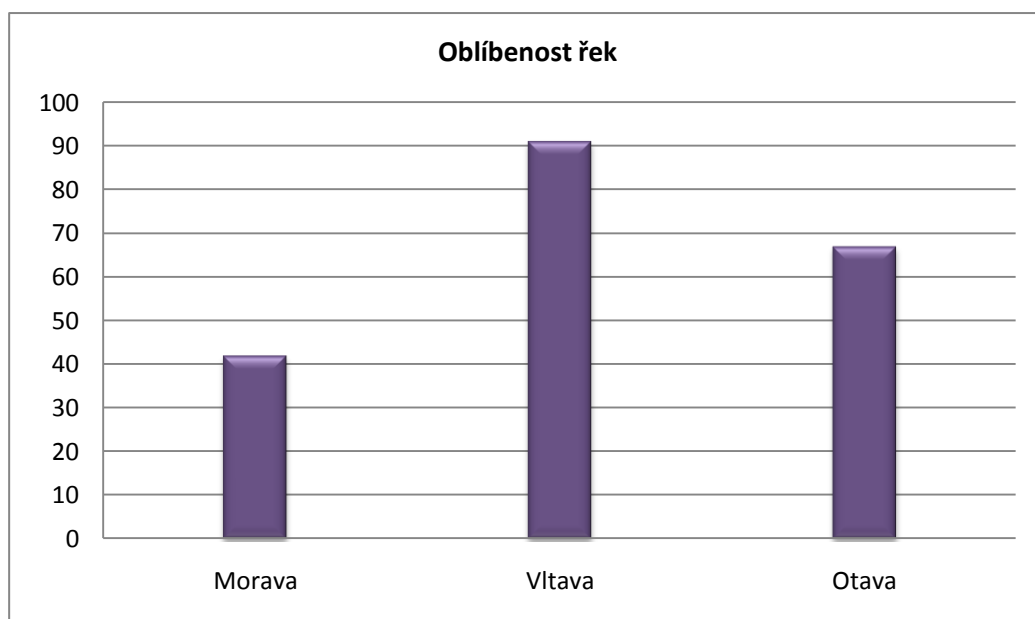
3.4.5 Vyhodnocení páté otázky

Na které řece z nabízených možností byste nejraději strávili kurz vodní turistiky?

a) Morava

b) Vltava

c) Otava



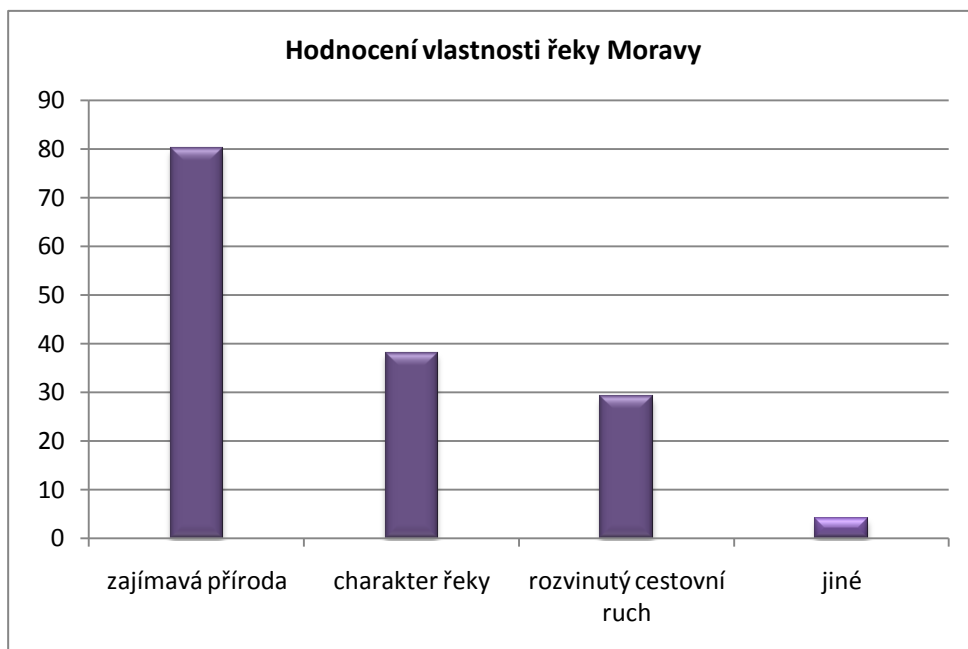
obrázek 6: Grafické znázornění oblíbenosti řek

Podrobnějšímu rozebrání popularity řek se věnuji v další otázce, kdy respondent boduje jednotlivé charakteristiky řeky či jejího okolí. Obecně lze říci, že Vltava, na kterou by se rádo vydalo 91 studentů je naší nejznámější řekou a také je zde nejvíce rozvinutý cestovní ruch. Na druhou stranu Morava, je z hlediska vodáctví řekou opomíjenou, i když má co nabídnout.

3.4.6 Vyhodnocení šesté otázky

Vyberte z vypsanych možností nejlepší vlastnost řeky Moravy. Pokud Vám ani jedna nevyhovuje, nemusíte vybírat žádnou.

- a) zajímavá příroda
- b) charakter řeky
- c) rozvinutý cestovní ruch
- d) jiné



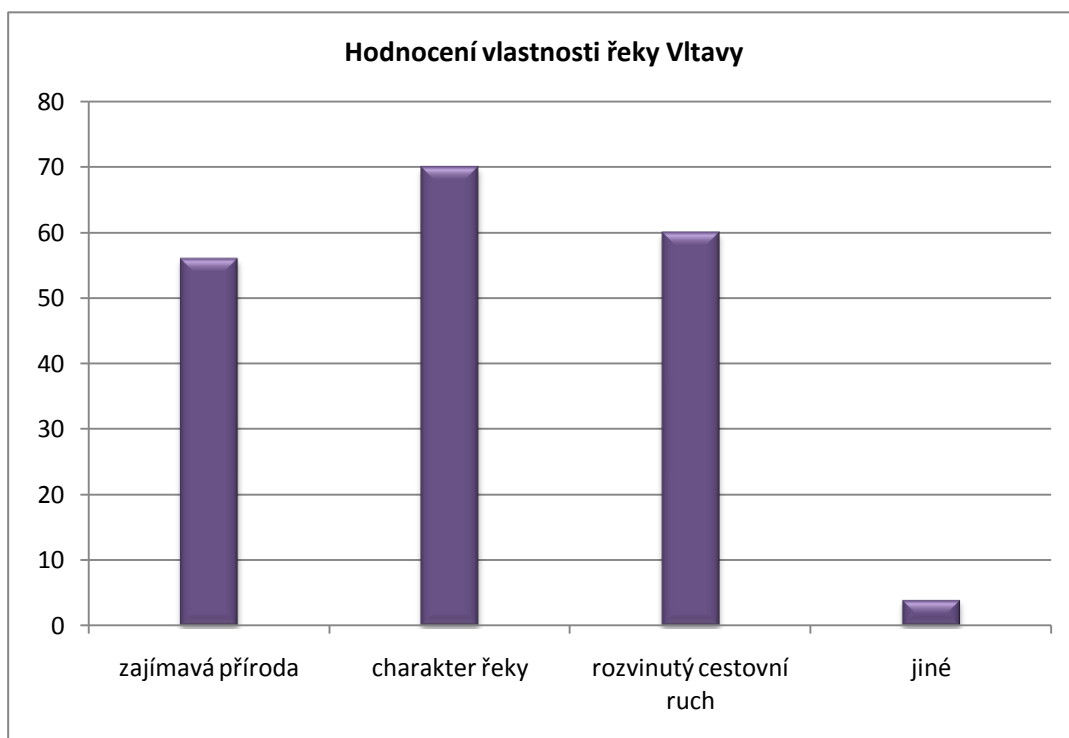
obrázek 7: Ohodnocení vlastností řeky Moravy zachycených v grafu

Hodnoty grafu jasně ukazují na silné stránky, ale i slabiny této turistické oblasti. Jeden z problémů, proč řeka není mezi turisty tolik oblíbená, jsou právě nedostačující služby cestovního ruchu. Dalším problémem je splavnost řeky, kdy se Morava často potýká s nedostatkem vody. Velkým lákadlem je však rozmanitá příroda. Může se jednat jak o podhůří Jeseníků tak zejména CHKO Litovelské Pomoraví.

3.4.7 Vyhodnocení sedmé otázky

Vyberte z vypsanych možností nejlepší vlastnost řeky Vltavy. Pokud Vám ani jedna nevyhovuje, nemusíte vybírat žádnou.

- a) zajímavá příroda
- b) charakter řeky
- c) rozvinutý cestovní ruch
- d) jiné



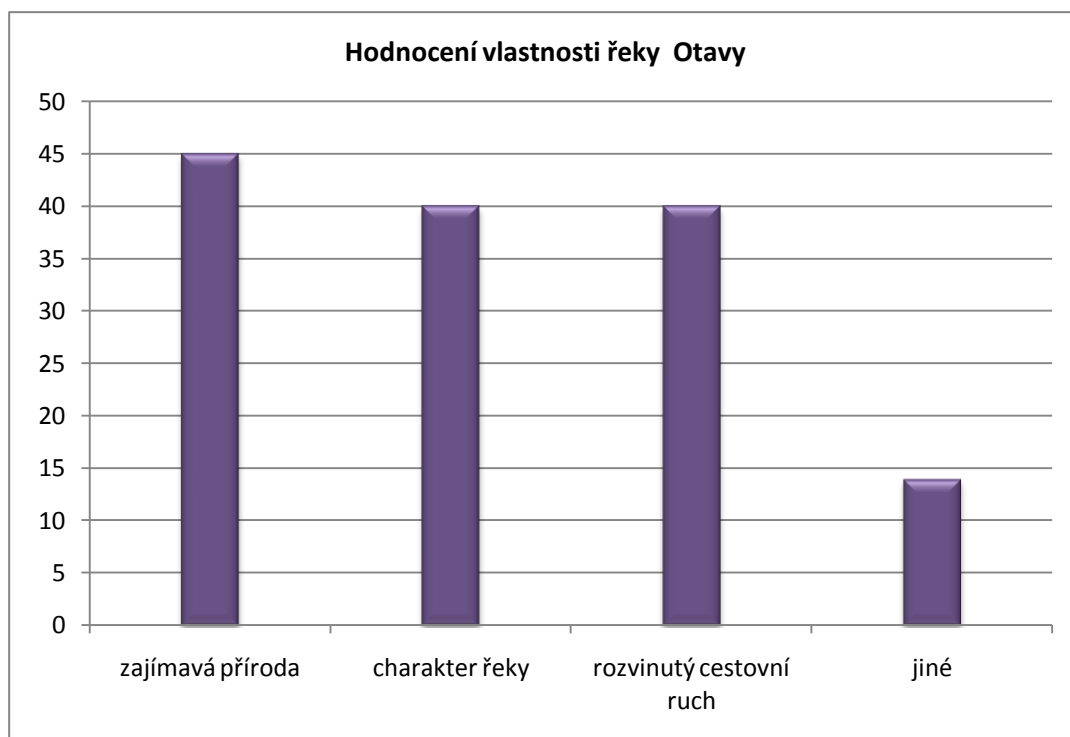
obrázek 8: Ohodnocení vlastností řeky Vltavy zachycených v grafu

Ve srovnání s řekou Moravou vidíme jasně lepší hodnoty. Vltava je vodáky nejnavštěvovanější řekou v ČR a dokonce se v určitých zdrojích uvádí, že je také nejnavštěvovanější řekou ve střední Evropě. Stabilní návštěvnost je zaručena výbornými službami cestovního ruchu, bohatstvím kulturně – historických památek a v neposlední řadě také krásnou přírodou. Získaná data se velice blíží realitě a potvrzují, že Vltava hraje velice důležitou roli ve vodáckém cestovním ruchu v ČR.

3.4.8 Vyhodnocení osmé otázky

Vyberte z vypsanych možností nejlepší vlastnost řeky Vltavy. Pokud Vám ani jedna nevyhovuje, nemusíte vybírat žádnou.

- a) zajímavá příroda
- b) charakter řeky
- c) rozvinutý cestovní ruch
- d) jiné



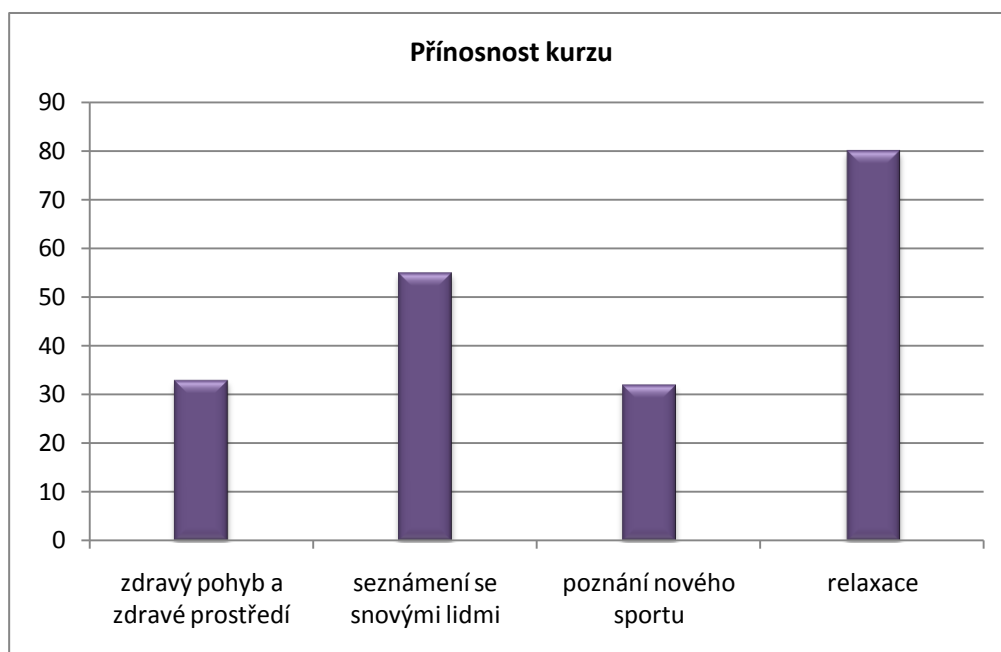
obrázek 9: Ohodnocení vlastností řeky Otavy zachycených v grafu

Z grafu můžeme vyčíst, že řeku Otavu studenti hodnotí jako řeku průměrnou, co se tedy vodáctví týče. Nepatří mezi top řeky jako například Vltava, ale s návštěvností je na tom velice dobře. Uvádí se jako druhá nejnavštěvovanější řeka v České republice. Graf vystihuje slabiny i atraktivitu oblasti. Na otázku neodpovědělo 60 studentů díky neznalosti řeky.

3.4.9 Vyhodnocení deváté otázky

V čem shledáváte kurz vodní turistiky přínosný?

- a) zdravý pohyb a zdravé prostředí
- b) seznámení se s novými lidmi
- c) poznání nového sportu
- d) jiné



obrázek 10: Grafické znázornění přínosnosti kurzu podle studentů

Jasně dominuje relaxace, což si lze velice jednoduše vysvětlit tím, že se studenti rádi odreagují od školních starostí a stresu. Sportovní kurzy jsou také velice často šancí k poznání nových lidí, právě proto jsou hned na druhém místě. Mezi další pozitivní aspekty účasti na sportovním kurzu patří změna prostředí nebo například výzva k překonání nových úkolů. O českých studentech se říká, že patří mezi konzervativnější a uzavřenější a právě tyto kurzy pomáhají k prolomení těchto zábran.

Z psychologického hlediska lze obecně říci, že sportovní kurzy studentům prospívají, což jasně dokazují odpovědi respondentů.

3.5 Vyhodnocení výzkumu

Na základě odpovědí od 200 respondentů můžeme shrnout výsledky asi takto. Cena není nejdůležitějším faktorem při rozhodování dotyčného, na jaký kurz pojede. Velice důležitou roli hraje prostředí, kde se daná aktivita provozuje. To vypovídá o situaci, že si studenti chtějí kurz užít a nejde pouze o splnění povinnosti. Většina respondentů shledává přínosnost kurzu v relaxaci a v možnosti poznání nových lidí. Preferovaným ubytováním je kemp. Kemp je podle studentů výjimečný svou neobvyklostí, sportovními možnostmi a také jistou romantičností. Většina studentů by jela nejraději na řeku Vltavu. Byla nejlépe ohodnocena, jak co se týče charakteru řeky, atraktivity přírody, nebo rozvinutosti cestovního ruchu. Nejhuře byla ohodnocena řeka Morava, která patří mezi méně oblíbené. Hlavními nedostatky této řeky jsou podle studentů nedostačující služby cestovního ruchu a problematická splavnost řeky.

4 Závěr

V teoretické části jsem nejprve zpracoval historii vzniku vodní turistiky a krátký vývoj tohoto sportu v Československu. Zaměřil jsem se také na bližší popis nezbytného pedagogického dozoru na kurzech vodní turistiky. Převážná část teoretické části je věnována popisu vytipovaných oblastí pro pořádání takovýchto kurzů. Oblasti kvalifikuji podle vlastností řeky, atraktivity přírody a kulturně-historických památek.

V praktické části jsem vytvořil tři modely kurzu vodní turistiky. První je na řece Moravě, druhý na řece Vltavě a třetí na Otavě. U každého z nich jsem podrobně vypracoval harmonogram a výpočet nákladů na jednu osobu. Pro každý model jsem vypočítal dvě cenové varianty, jedna bez polopenze a druhá s polopenzí.

Dalším úkolem bylo provedení výzkumu, který je zaměřen na zjištění různých preferencí studentů při volbě sportovního kurzu. Výsledky této skupiny respondentů nám ukazují možné trendy poptávky po kurzech vodní turistiky na Vysoké škole polytechnické v Jihlavě.

Hlavní cíle práce, tedy analýza vhodných oblastí, vytvoření modelu kurzu vodní turistiky pro potřeby VŠPJ a výzkum zaměřený na zjištění preferencí studentů při volbě takových kurzů, byly splněny.

4.1 Seznam použité literatury

4.1.1 Citace

[1] Holub, J. Krátká historie vodáctví v Čechách [online]. [last revision 12-5-2008], [cit. 21-3-2010] dostupné z WWW: <<http://www.povoda.cz/clanky/1354326586/kratka-historie-vodactvi-v-cechach.html>>

(2) Štemprok, K. Vodní turistika. Olympia Praha. 1975. ISBN 27-035 75

(3) Kolektiv autorů. Jeseníky - Turistický průvodce ČSFR. Olympia. 1991

[4] Atlas Česka [online]. 2007-2009 [cit. 2010-04-10]. Atlas Česka. Dostupné z WWW: <<http://www.atlasceska.cz/olomoucky-kraj/hrad-bouzov/>>.

[5] Turistik, Hrad Rožmberk nad Vltavou, [online], [last revision 10-4-2010], [cit. 4-5-2010] dostupné z: <<http://www.turistik.cz/cz/kraje/jihocesky-kraj/okres-cesky-krumlov/rozemberk-nad-vltavou/hrad-rozemberk-nad-vltavou/>>

[6] Ing. Kopřiva, V. Řeka Otava [online]. [last revision 2000], [cit. 21-4-2010] dostupné z WWW: <<http://www.povoda.cz/clanky/1354326586/kratka-historie-vodactvi-v-cechach.html>>

4.1.2 Zdroje informací

tištěné zdroje

Štemprok, K. Vodní turistika. Olympia Praha. 1975. ISBN 27-035 75

Slíva, J. Vltava. Vašut. 2007. ISBN 978-80-7236-549-4

Kolektiv autorů. Morava – vodácký průvodce, Shocart. 2005. ISBN 80-7224-305-5

Kolektiv autorů. Otava – vodácký průvodce. Shocart. 2005. ISBN **80-7224-045-5**

Pávková J., Hájek B., Hofbauer B. Hrdličko. Pedagogika volného času. Portál. 2008. ISBN 9788073674236

elektronické zdroje

www.raft.cz

www.povoda.cz

www.atlasceska.cz

www.clun.cz

www.kempvltava.cz

www.zlatakoruna.cz

www.kemp.ic.cz

www.podskali.net

www.icomtransport.cz

5. Příloha

5.1 Podrobná kilometráž řeky Moravy

295,6 **Js** Leština vl   vl  T vl,  Zábřeh n. M. 4 km vp + 500 m  vl (u fotbalového hřiště), **Js**ž (vlečka)

292,4  vp **Moravská Sázava** (264 m n.m.) 290,5 **Zvole** 1 km vp   1 km vp

288,0  v 1,5 dl N vp !! (larsinky), za SV  (stará km-tráž: za MV jed'te náhonem) + 800 m **Js** Lukavice vp **Bohuslavice** 1 km vl,   vp  Lukavice n. M. 1 km vp

284,0   v 2,0 N vl !! (traverzy) *Háj*  vl

280,6  v 2,0 dl N vp !! (larsinky)

276,8 **Js** Mohelnice 3 km vp, **Třeština** 1,2 km vl,   2 km vl,   4 km vp,  Mohelnice 2 km vp  2 km vp, začátek *CHKO Litovelské Pomoraví*

276,6  v 2,5 **X** !! (vývar) + 50 m  vp **Mírovka** spojená s N z jezu na ř. km 280,6, *Moravičanské jezero* vp 275,7  vl **Lužní p. / Rohelnice** + 200 m  vl **Doubravka**

272,8 **Js**ž  vp + 10 m  v 1,5 !! (larsinky, vývar) **Moravičany** 1 km vp    1 km vp,  Moravičany 500 m vp   (246 m n.m.)

272,7  vp **Třebůvka** + 200 m **Js**c  stp !! (vývar)

271,3 pilíře mostu, **Doubravice** 500 m vp

269,8   (vakový) v 2,5 dl N vp **X** + 400 m **Js** Nové Mlýny vp  vl

267,9  v 2,0 dl N vp  propustí !! (vlny),  vp **Řimice** 800 m vp, *Templ* vl,   1,5 km vp 265,3 brod + 200 m **Js** (r. 2002 v opravě)  **Nové Zámky** 700 m vl, **Mladeč** 1,5 km vp   1,5 km vp, *Mladečské jeskyně* 2 km vp,  Mladeč jeskyně 2,5 km vp

262,2 **Js**(potrubí)

262,1   v 2,0 dl N vp, za MV pod jezem sucho, lze jet náhonem, kde je  u loděnice VS Litovel (jen po dohodě), několik nízkých **Js**p a  **X**

261,4 **Js**ž + 50 m **Js** Litovel vp vl    vp vl,  Litovel město 400 m vp,  Litovel 800 m vl,  Červenka 3 km vl

261,1 **Js**  300 m vp  vl, pivovar 1,5 km vp

260,5 čistírna odp. vod, začátek *NPR Ramena řeky Moravy* 259,5 Ú vl N jezu ř. km
 262,1 + 50 m **ILs** 259,0 **ILp** + 900 m Ú vp **Radniční Morava** 257,5 **ILc** + 200 m
 rameno vp, jed'te vl 256,4 Ú vl **Čerlinka** + 2 km býv. pěší lávka **Štřeň** 1,6 km vl 253,5
 brod, **ILs** **Štřeň** 600 m vl, **Lhota n. M.** 1 km vp, Δvp, Xvp, □○1,3 km vl + 800 m **IL**
 p 251,1 ■v 1,2 dl N vp (**Mlýnský náhon**) Δvp, **Hynkov** 600 m vp ○□600 m vp, dále
 zákaz plavby až po ústí Cholinky (243,4), jed'te Mlýnským náhonem; Morava dále
 zarostlá a zapadaná stromy, za MV **X**
 245,4 Ú vl **Benkovský p.** + 2 km Ú vp **Cholinka** konec zákazu plavby
 243,1 konec *NPR Ramena řeky Moravy* 241,7 Ú vp **Častava**
 241,4 **ILs** **Chomoutov** vp vl ○□Xvp **Horka n. M.** 3 km vp, **Štěpánov** 3,5 km vl + ?
 m Δvp 239,5 Ú vl **Oskava** + 500 m Ú vp N jezu ř. km 9,1 na Mlýnském náhonu
 237,8 Ú vl **Trusovický p.** (214 m n.m.)
 237,0 **ILs** (*Heydukova ul.*) **Olomouc - Černovír** vp vl X□○⊕X⊖vl, konec **CHKO**
Litovelské Pomoraví + 50 m **ILp**
 235,8 **IL**² p **Olomouc Klášterní Hradisko** vl ⊕⊖vl, klášter vl
 234,9 **ILs** (*Pasteurova ul.*) **Olomouc** vp vl ⊕X□○⊕X⊖vp vl, centrum 1,5 km vp, **IL**
Olomouc hl. n. 800 m vl

5.2 Podrobná kilometráž řeky Vltavy

319,0 ▲T *Pod hrází* vp □⊕vp **→** vl (viz text) 318,7 **ILs** **Vyšší Brod** vp □○vp vl **IL**
Vyšší Brod - klášter 100 m vl + 200 m **ILp**
 318,0 **Vyšší Brod** vp □○⊕X⊕X⊖vp + 100 m ↑□■v 1,2 N vp !! (jez v r. 2000
 přestavěn) *Bílý mlýn*, peřej 200 m 317,4 **ILž** + 300 m **Vyšší Brod** 100 m vp
 314,9 ↑□□↑v 1,5 N vp **X** za VV !, šoupačka vl v zavřené propusti *Horní mlýn*
Herbertov vp, **Herbertov** 200 m vp, cvičná peřej vp pod jezem v úseku 200 m (za VV
 až WWII)
 314,5 Ú vp **Větší Vltavice** ⊕vp + 1,2 km **Rožmberk n. V.** 100 m vp
 312,6 ▲T vl *U tří veverek* □vl 312,0 □ *Truck bistro* vp 308,9 ⊕□vp + 200 m **ILs**

Rožmberk n. V. vp vl $\times \square \bigcirc$ vp vl $\boxplus \uparrow$ vl $\hat{=}$ vp $\hat{=}$ Rožmberk vp 308,5 $\blacksquare \uparrow$ v 1,4 !!
 (vývar) $\approx$ propustí Dolní Mlýn + 200 m $\square$ vl, peřej 308,0 $\blacktriangle$ T Minikemp (drahý, malá kapacita) vl $\hat{=}$ vl
 307,1 **JLp** Rožmberk n. V. 500 m vp, peřej v úseku 200 m + 100 m $\blacktriangle$ T U Lipse vp $\square$ vp
 304,5 $\blacktriangle$ A Rožmberk vp $\hat{=}$ $\square$ $\times \square \bigcirc$ vp 298,1 $\blacktriangle$ T Pod Čerínem vp $\square$ vp
 297,9 $\hat{=}$ vl **Branná**, brod $\approx$ $\blacktriangle$ A Branná (drahý, malá kapacita) vl **Branná** vl $\square$ $\times \square$ U Fíka 200 m vl 295,9 **JLs** Zátoň $\triangleright$ vp $\hat{=}$ $\boxplus$ 300 m vp 294,3 **JLs**
 292,5 $\times \square$ U Vikinga vp + 100 m $\blacktriangle$ A Na Pískárně vl $\hat{=}$ $\square$ $\times \square \bigcirc$ vl
 289,5 **JLs** + 100 m **JLp**
 288,2 $\blacksquare \uparrow$ v 1,8 N vl $\approx$ propustí !! (hází do stran) Pečkovský mlýn, papírna vl, **Větrní** vl $\hat{=}$ $\times \square \bigcirc \boxplus \uparrow$ vl + 100 m **JLc** (krytý) 287,9 **JL** (potrubí) + 100 m **JL** (potrubí) 287,6 **JLs**
 286,4 $\uparrow \blacksquare \uparrow$ v 1,5 Konopa $\approx$ propustí $\square$ vp + 100 m $\blacktriangle$ A Vltavan vp $\hat{=}$ $\square$ vp
 285,9 $\triangleright$ vp + 500 m $\blacktriangle$ T vp Nové Spolí vp $\square$ $\bigcirc \times \square$ 200 m vp, začátek Českého Krumlova
 284,9 **JLp** (krytá) $\blacksquare \uparrow$ v 1,1 !! (larseny v jezu, kameny pod ním) Na Rechlich (pro plast za vhodné vody $\approx$ pravým polem tělesa) + 50 m $\blacktriangle$ T Minicamp vl
 284,2 **JLs** Český Krumlov vp vl $\hat{=}$ $\times \square \bigcirc \boxplus \uparrow$ vp vl 284,1 $\blacksquare \uparrow$ v 1,0 !! (za SV a VV vlny/válec v propustí) U Lyry 283,6 **JLs** 283,1 Myší díra vp (možnost přenesení "soutěskou" dlouhou 80 m na ř.km. 282,0), býv. $\square$ Rumyšší díra vp 283,0 $\uparrow \blacksquare \uparrow$ v 1,5 N vp $\approx$ propustí Mrázkův mlýn
 282,8 **JLs** Český Krumlov - centrum vp $\hat{=}$ $\square$ $\bigcirc \times \square \boxplus \uparrow$ vp vl
 282,5 $\uparrow \blacksquare \uparrow$ v 1,5 N vp $\approx$ propustí !! (vlny) U Jelení lávky + 100 m **JLp** Jelení lávka $\hat{=}$ vl $\times \square$ vp 282,2 **JLs** + 200 m vyústění Myší díry vp 281,7 pivovar Eggenberg vl + 200 m **JLs** $\boxplus \uparrow$ vp
 281,4 býv. $\blacksquare \approx$ U Jatek **JLs** + 100 m $\hat{=}$ vl Polečnice $\blacktriangle$ Český Krumlov 1 km vl, Č. Krumlov - Nádražní předměstí vl $\square$ $\bigcirc \times \square$ vl 281,2 **JLs** + 600 m **JLs** čistička vp, konec Českého Krumlova
 280,0 $\square$ vp + 2 km $\square$ vl 278,7 $\hat{=}$ vp odpad z papírny Větrní 273,0 $\hat{=}$ vp Jilecký p.
 271,9 $\blacktriangle$ T Hacienda vl $\square$ vl + 400 m $\square$ vp 270,4 **JLs** Rájov vp $\times \square \boxplus \uparrow$ vp, začátek CHKO Blanský les na levém břehu + 100 m brod $\square$ vp
 269,5 $\blacktriangle$ Zlatá Koruna 1 km vl (azimutem:-)) 269,0 $\blacksquare \uparrow$ v 1,6 N vl $\approx$ propustí Zlatá Koruna + 50 m $\square$ vp
 268,7 **JLs** Zlatá Koruna vl $\hat{=}$ $\times \square \bigcirc \boxplus \uparrow$ vl, klášter vl, $\blacktriangle$ Zlatá Koruna 2,2 km vl 268,6 $\blacktriangle$ A Zlatá Koruna vp $\square$ $\times \square$ vp

92,6 **Js Sušice** vp vl vp vl vl vp

91,8 **Js** ▷ vp, kamenný práh ≈  vl + 100 m ↑  tv 0,4 ≈ propustí

91,1 **J**p, práh $\approx$ 89,7 **▲**T vl **!Sušice** 300 m vl **→H→**(460 m n.m.) + 100 m **J**č

89,5 † †v 0,6 N vp za SV ≈ **Malá Chmelná** 600 m vp

88,9 Ú vl **Ostružná** + 1 km ▲T vl □ vl **Dobruška** 1 km vl 85,6 2 kamenné prahy ≈!! +

400 m **I**_s 84,8 **I**_s Čepice vl ▸ vl ▢ ○ † vl + 700 m **A**_T vl 84,5 Žichovice 600 m vp

✂ ○ 🏠 📧 🏡 🏠 600 m vp 🏠 Žichovice 500 m vp

83,2 2 kamenné prahy ≈+ 200 m ▲T Žichovice vp 82,9 hráz přepadu vp + 300 m ■[s

Rabí 700 m vl 1 km vl, **Rabí**, 1 km vl **Žichovice** 500 m vp

82,3 ††v 1,0 N vl *Rabí* 77,4 býv. jez + 500 m **Velké Hydčice** vp vp *Velké*

Hydčice 300 m vp 76,4 ▲T U hřiště vp 75,1 ■†v 1,3 dl N vl Prácheň ☉300 m vp, ☐

Prácheň 1,5 km vp + 400 m ↘ Prácheň 300 m vp (svahem) 73,3 ↗ vl

73,2 †v 1,1 N vp za VV !! (vývar) *Rosenauer* + 50 m ▲T vp

72,6 **Ž** + 50 m **Ž** s **Horažd'ovice** vl       vl  *Horažd'ovice* 800 m vl 72,4

】s + 100 m †■v 1,7 N vl X !! (vývar), dl a obtížné přenášení Mrskoš 71,1 ■†v 1,2

dl N vl !! (válec v propusti) Jarov 70,8 † 0,8 za MV ≈ vl, !! (za SV a VV vývar)

Svaté pole + 100 m ■ stp ≈ 68,2 ↑ ■ v 1,2 N vp **Kozlov** vp ▢ vp 67,7 **Js** **Střelské**

Hoštice vl vl *Střelské Hoštice* 2,2 km vl

67,6  $\uparrow v$ 1,8 N vl  T vp  vp + 300 m  stp $\approx$,  vp

65,3 ††v 1,4 N vl !! (válec pod propustí) **Horní Poříčí** vl ‡vl

64,2 ↑■v 1,3 N vp !! (larseny pod jezem a v propusti, kameny pod propustí) **Dolní Poříčí** vl ▢ Ovl ↓*Dolní Poříčí* 1 km vl

63,2 **Ž** Ovl + 300 m **Ú** vl *Březový p. Žižkův most* 150 m vl 61,4 ↑■tv 2,1 N vl !! (kameny pod jezem), **Katovice** vl ▲T ▢ vl →(398 m n.m.) + 300 m ■stp ≈60,9 **Js** ▢ vp (viz text) **Katovice** vl ✕ ▢ Ovp vl ▢tv ↓*Katovice* 800 m vp + 100 m **Ú** vp

Novosedlský p

59,1 ■stp s kam. polem ≈!., ▢*Střela* 1 km vl 58,4 ■stp ≈+ 400 m **Nový Dražejov** vl ▢ vl 56,6 přepad do ramene vl, jeďte vp, ■stp ≈vp, cvičná peřej 150 m 56,0 **Js** ▲A **Podskalí** vp ▢ vp vl ▢vp 54,7 pivovar vl 54,8 ↑■v 2,9 (pohyblivý) **X** !! (vývar, za VV táhne) dl a obtížné přenášení *Pětikolský*, →!→54,6 **Js** **Strakonice** vp vl ▢✕ ▢ O⊕tv vl ▢vp ↓*Strakonice* 1 km vp, **Ú** vp *Volyně*

54,4 **Js**(potrubí)² + 300 m **Js** 53,8 ↑■tv 0,8 (pohyblivý) **X** !! (vývar) *Na Křemelce* 53,4 **Js** ▢ vp + 400 m **Js** 51,0 ↑■tv 1,0 N vl ≈propustí !! (kameny pod propustí) **Slaník** 800 m vl ▢ O800 m vl 50,0 **Slaník** vl ▢ Ovl

48,1 **Js** **Přeštovice** 600 m vl ▢600 m vl 45,5 ↑■tv 1,5 dl N vl ≈propustí !! (vlny) **Štěkeň** 500 m vl, ▢(Nektar) 100 m vl, ✕O⊕▢tv 500 m vl 45,4 ▲A *Otava* vl ▢ vl 43,6 ↑■v 1,6 N vp !! (larseny v jezu a v propusti) **Přeborovice** vp 43,3 **Js** **Čejetice** vp ▢ Ovp ↓*Čejetice* 500 m vp

40,8 ↑■tv 0,9 za SV ≈!! (za VV vývar) 40,1 ↑■v 1,7 N vl **X** (vysoký skok na konci spádové desky, kamení pod jezem) *Jirkal* 39,0 ▢400 m vp **Sudoměř** 500 m vp O ▢600 m vp ↓*Sudoměř u Písku* 500 m vp, *Kestřanská* peřej v délce 300 m, za VV WW II !! 37,1 **Js** **Lhota u Kestřan** vp, **Kestřany** 500 m vl ▢vp ▢✕ ▢ O▢tv 800 m vl 34,8 ■tv 1,3 N vl !! (válec, kameny pod jezem) *Zátavský mlýn*, **Zátaví** 200 m vl ▢300 m vl 33,3 ■stp ≈32,8 **Ú** vp **Blanice** (vodňanská) ▲T *Soutok* vp ▢vp, **Putim** 1,5 km vp ✕ ▢ O▢tv 1,5 km vp, ↓*Putim* 2,5 km vp

31,1 **Js**, zalesněné údolí v úseku 2 km 27,9 ▢vl ▢vp vl 27,6 ▢vp + 600 m ↑■v 1,7 N vp vl[?] *Václavský*, **Písek - Václavské předměstí** vl ✕vp vl O▢tv, loděnice vp[?] 26,5 **Js** + 50 m **Js** *Šrámkův* ↓*Písek - zastávka* 700 m vl 26,0 ostrov + 100 m **Js** **Písek** vp vl, ✕ ▢ O⊕tv vl, ▢vp, ↓*Písek* 1,5 km vp

25,8 ↑  v 1,4 N vp, levé pole jezu **X !!** (vývar), obtížné přenášení, *Podskalský* 25,5 **II**
s (historický kamenný) **Písek** (centrum) vp  vp   vp  (3

5.4 Vodácké značky

 jez bez propusti, stupeň, přehrada, hráz, stavidlo

 jez, propust vlevo

 jez, propust uprostřed

 jez, propust vpravo

↑  jez, přenášení vlevo

 ↑ jez, přenášení vpravo

IIs silniční most

IIž železniční most

IIc *most cestní s polní cestou*

IIp lávka (most) pro pěší

 vodočet, limnigraf

 obvyklý začátek plavby

 obvyklý konec plavby

 sjízdné

X nesjízdné, neprůjezdné

!! pozor, nebezpečí

 organizované tábořiště

 **T** *veřejné (organizované) tábořiště*

 **A** *autokemp, kemp*

 místo nouzového táboření

 pitná voda 

nákupní možnosti

 možnosti stravování

 *hospoda či kiosek*

 zdravotnická služba

🏠 ubytovací možnosti

✉ pošta

🏰 zámek, hrad

🏠 zřícenina

🚆 železniční zastávka

🚉 železniční stanice

🏛 kostel, kaple

🚢 přívoz

🚢 přístaviště lodní dopravy

Ú ústí řeky a jejích přítoků v výška jezu v m

VD vodní dílo

N náhon

PK plavební komora

dl dlouhý

vp vpravo

vl vlevo

stř středem

p. potok

ř. km. říční kilometr

MV malá voda

SV střední

voda

VV velká voda

kam. kamenný, kamenitý

stp. stupeň

vdp vodopád

RS rekreační středisko