

Cykloturistika ve Znojemské vinařské oblasti

Za cenné rady a odborné konzultace bych na tomto místě chtěla poděkovat vedoucí své práce Mgr. Pavle Křenové. Dále bych chtěla poděkovat svým přátelům, kteří se víkendového pobytu účastnili a jejich připomínky mi pomohli získat praktické zkušenosti a inspiraci k napsání této práce.

Vysoká škola polytechnická Jihlava

Obor cestovní ruch

Cykloturistika ve Znojemské vinařské oblasti

Bakalářská práce

Vedoucí bakalářské práce:

Mgr. Pavla Křenová

Vypracovala:

Zuzana Kopuncová

Jihlava 2009

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci zpracovala samostatně a použila pouze literaturu uvedenou v seznamu literatury, který je v práci uveden.

.....

Anotace

Práce pojednává o možnostech cykloturistiky ve Znojenské vinařské oblasti. Cílem je seznámit se obecně s turistikou, cykloturistikou a bezpečností. Ve druhé, praktické části práce je navržen konkrétní víkendový sportovní program i s kalkulací, schopen zařazení do nabídky cestovních kanceláří a agentur a následnému prodeji klientům.

Annotation

The work deals with the possibilities of cycling in the Znojmo wine region. The aim is to get acquainted with the general tourism, cycling and safety. In the second, practical part of work is designed in a specific weekend sports program with calculation, the classification is able to offer travel agencies and subsequent sale to clients.

OBSAH

Úvod.....	6
1 TEORETICKÁ ČÁST	7
1.1 Charakteristika turistiky	7
1.2 Druhy turistiky	7
1.3 Druhy cestovního ruchu	8
1.4 Charakteristika cyklistiky.....	9
1.5 Cykloturistika.....	9
1.6 Historie cykloturistiky.....	10
1.7 Předpoklady rozvoje cykloturistiky	11
1.8 Pojem cyklotrasy a cyklostezka	11
1.9 Druhy jízdních kol.....	12
1.9.1 Horská kola (MTB).....	12
1.9.2 Krosově (Cross)	13
1.9.3 Trekové (Trekking).....	13
1.9.4 Silniční (Road).....	13
1.10 Výstroj a vybavení.....	13
1.10.1 Přilba.....	14
1.10.2 Brýle.....	14

1.10.3	Rukavice	14
1.10.4	Oblečení	15
1.10.5	Obuv.....	15
1.11	Obecné zásady pro provozování cykloturistiky	15
1.11.1	Desatero bezpečné jízdy	16
1.12	Výňatek ze silničního zákona týkající se cyklistiky.....	17
1.13	Projekt „Cyklisté vítání“	19
1.14	Podmínky pro udělení značky Cyklisté vítání.....	19
2	CÍL A ÚKOLY PRÁCE	22
2.1	Cíl práce	22
2.2	Úkoly práce	22
3	METODIKA PRÁCE	23
4	PRAKTICKÁ ČÁST	24
4.1	Víkendový pobyt ve Znojemské vinařské oblasti	24
4.1.1	Charakteristika cyklotras	24
4.1.2	Ubytování a stravování	25
4.1.3	Kalkulace na osobu.....	26
4.2	Program zájezdu.....	26
4.2.1	Pátek.....	26

4.2.2	Sobota	27
4.2.3	Neděle	28
4.3	Charakteristika oblasti.....	30
4.3.1	Národní park Podyjí.....	30
4.3.2	Znojemská vinařská stezka	31
4.4	Místopis.....	32
4.4.1	Znojmo	32
4.4.2	Loucký klášter ve Znojmě	32
4.4.3	Šatov	33
4.4.4	Malovaný sklep v Šatově.....	34
4.4.5	Šobes	34
4.4.6	Hnanice	35
4.4.7	Heiliger Stein	35
4.4.8	Unterretzbach.....	36
4.4.9	Lamplberk	36
4.4.10	Dyjákovičky	36
4.4.11	Havraníky.....	37
4.4.12	Seisfieldův kámen.....	38
4.4.13	Konice	38

4.4.14	Kraví hora u Znojma.....	39
4.4.15	Hradiště.....	39
4.4.16	Králův stolec	39
4.4.17	Andělský mlýn.....	40
4.4.18	Mašovice.....	40
4.4.19	Podmolí.....	41
4.4.20	Chvalovice	41
4.4.21	Strachotice	41
4.4.22	Slup	42
4.4.23	Derflice	43
4.4.24	Znojmo-Načeratice	43
4.4.25	Vrbovec.....	44
5	VYHODNOCENÍ DOTAZNÍKŮ	45
5.1	Vyhodnocení dotazníků pro účastníky	45
5.2	Vyhodnocení dotazníků pro CK.....	46
6	ZÁVĚR	51
7	POUŽITÁ LITERATURA A INFORMAČNÍ ZDROJE	53
7.1	Literatura	53
7.2	Internetové zdroje.....	54

7.3	Mapy	54
7.4	Seznam obrázků a jejich zdroje.....	55
8	PŘÍLOHY	56
8.1	Přílohy A - Dotazníky	56
8.2	Přílohy B – Mapy cyklotras	56
8.3	Příloha C – Návrh letáku.....	56

ÚVOD

Cestovní ruch patří mezi nejdynamičtější odvětví. Jeho ekonomický význam je výrazný nejen pro celosvětovou ekonomiku, ale i pro ekonomiky jednotlivých států a jejich regionů.

V současné době dochází k nárůstu oblíbenosti aktivního trávení dovolené. Cykloturistika jako forma aktivního odpočinku je v posledních letech jednou z nejvíce se rozvíjejících oblastí cestovního ruchu.

Prospívá nejen lidskému zdraví díky zvýšenému pohybu, ale také k zbavování se stresu. Z pohledu životního prostředí je výhodná především díky tomu, že při ní nevznikají emise způsobující globální oteplování, nedochází k čerpání vzácných zdrojů, není hlučná a je úsporná na místo, například při parkování.

Cykloturistika jako rekreace je ideálním spojením jízdy na kole a cestování. Oproti pěší turistice není tolik časově náročná, přičemž nabízí stejné možnosti pohybu v přírodě. Současně se podílí i na formování zdravého životního stylu.

Zvolené téma bakalářské práce spojuje mé dva koníčky - cyklistiku a zájem o vinařství. Prostřednictvím horského kola je možné vydat se do okolí Znojma posetého vinohrady a útulnými sklípky a přilehlého Národního parku Podyjí a objevovat zde přírodní krásy i lidovou architekturu.

1 TEORETICKÁ ČÁST

1.1 Charakteristika turistiky

Důležitou složkou životního režimu člověka je rozvoj tělesné kultury, která využívá pohybovou aktivitu k optimálnímu psychickému a fyzickému stavu člověka. Její součástí je i turistika a sporty v přírodě. Rozvoj tělesné kultury je dán společenskými podmínkami.

Turistika - komplex činností spojených s aktivním pohybem a pobytem v přírodě; má za cíl poznání přírodních a společenských poměrů ve zvolené oblasti; k tomu využívá odborně technických znalostí a dovedností (Ludvík 1986).

Turistika a sporty v přírodě se uplatňují ve volném čase. Často se stává, že se zaměňují slova turistika a cestovní ruch. Aby se turistika nestávala pouze cestovním ruchem, a tudíž nebyla jen pasivní (tj. nebylo jejím hlavním posláním poznávání nových míst), musí se klást důraz na vyváženost mezi poznávací a fyzickou složkou. Sport charakterizuje úsilí o dosažení nejvyšší výkonnosti ve zvoleném odvětví, v turistice nejde na prvním místě o výkon, organismus tedy není vystaven hraničním nárokům.

Příroda poskytuje i velké možnosti smyslového vnímání, turistika rozvíjí smysl pro krásu a citové vjemy, poskytuje mnoho příležitostí k výchově kladných morálních vlastností nenásilnou cestou. Tvoří základ při zotavování každé věkové kategorie i s oslabeným zdravím, je součástí i netělovýchovných organizací.

1.2 Druhy turistiky

Jednotlivé druhy turistiky rozlišujeme podle toho, jakým způsobem ji provádíme.

Nejznámějšími druhy jsou:

- pěší turistika (využívá jen chůze)

- vysokohorská turistika (jedná se o pohyb v náročném horském terénu)
- lyžařská turistika (turistika na lyžích)
- skialpinismus
- vodní turistika (řadí se sem i jachting, surfování, veslařská turistika aj.)
- cykloturistika (turistika na kole)
- mototuristika (využívá dopravního prostředku)
- jiné [11]

1.3 Druhy cestovního ruchu

Podle doby pobytu

- krátkodobý – u tohoto druhu pobyt nepřekročí 3 dny, to znamená, že účastník přenocuje maximálně 2krát
- dlouhodobý – v tomto případě je pobyt delší než 3 dny

Podle rozložení během roku

- celoroční – pobyty se konají po celý rok
- sezónní – pobyty se konají pouze v určité sezóně

Podle počtu účastníků

- individuální – pobyty, kterých se účastní jednotlivec či rodina
- skupinový – pobyty, kterých se účastní určitá skupina

Podle způsobu zabezpečení služeb

- neorganizovaný – u tohoto druhu cestovního ruchu si účastník zajistí služby sám
- organizovaný – naopak u tohoto druhu cestovního ruchu účastníkovi zajišťuje služby cestovní kancelář nebo jiná organizace

Podle způsobu financování

- volný CR – náklady u tohoto druhu nesou účastníci sami
- vázaný CR – část nákladů nese účastník a částečně mu přispívá nějaká instituce

Podle původu hosta a místa realizace cestovního ruchu

- domácí cestovní ruch – je to pobyt příslušníků určitého státu na jejich státním území
 - zahraniční cestovní ruch – pobyt příslušníků určitého státu na území jiného stát
- v případě mého, v praktické části navrhnutého, sportovního pobytu se tedy jedná o krátkodobý, sezónní, skupinový, organizovaný, volný domácí cestovní ruch

1.4 Charakteristika cyklistiky

Cykloturistika se řadí mezi druhy turistiky, v níž se k přesunu z místa na místo využívá jízdního kola. Spojuje v sobě určitý pohyb s poznáváním přírody (Sidwells, 2004).

Jízda na kole je vedle chůze jedním z nejpřirozenějších a zdraví prospěšných způsobů pohybu. Zdravý a rozumně uvažující člověk si jízdou na kole nikdy nemůže ublížit.(Hrubíšek, 2003).

Cyklistika ve své závodní podobě je hlavně vytrvalostní sport, v níž pohyby segmentů těla jsou cyklické a u závodníků převládají červená svalová vlákna. Energetické krytí u tohoto sportu je aerobní a energie je čerpána z tuků a cukrů. Pro turistu platí, že se tomuto způsobu může přiblížit, ale záleží na intenzitě a délce jízdy (Sidwells, 2004).

1.5 Cykloturistika

Cykloturistika je druh turistiky, při níž se k cestování používá jízdní kolo a zažívá rozvoj v souvislosti s potřebou dnešního člověka vracet se do přírody. Spojuje v sobě jednoduchost pěší turistiky s výhodami mototuristiky, využívá jejich přednosti a nahrazuje nedostatky. Jízda na kole má výrazný pozitivní vliv na zdraví člověka a nenarušuje životní

prostředí. Zároveň umožňuje poměrně intenzivní vnímání okolí. Přesun na kole předpokládá zvládnutí techniky jízdy na kole, znalost dopravních předpisů, nebezpečí na silnici, první pomoci a základních oprav. [11]

U rekreační cykloturistiky převládá kulturně poznávací činnost, na fyzickou přípravu se nekládou velké nároky, ani na speciální vybavení kola. Základní cykloturistika již vyžaduje větší fyzickou připravenost i lépe vybavené kolo. Výkonnostní vyžaduje velké nároky na fyzickou kondici i speciální vybavení jízdního kola. [11]

1.6 Historie cykloturistiky

Počátek cykloturistiky souvisí se zrozením kola roku 1817, tento vynález byl předurčen pro zábavu a radost. Poté, co pominulo období módního trendu v polovině 19. století, došlo k selekci cykloturistů a jejich organizaci v klubech. Roku 1883 byly položeny základy ke vzniku České ústřední jednoty velocipedistů, která sdružovala 4 kluby s téměř 150 členy. Hlavní náplní klubů bylo rozšíření praktického využití kola a organizování různých vyjížděk a výletů. Od roku 1875 se v Chebu vyráběla kola značky Premier.

Brzy na to vznikla firma Eska a v roce 1923 byla zahájena výroba kol značky Tudor a Tripol v Rokycanech (od roku 1951 Favorit). V roce 1884 byl založen nejstarší sportovní časopis v Čechách, který se jmenoval Cyklista.

Rozvoj cykloturistiky v Evropě zbrzdil politickoeconomický vývoj a obě světové války. Poválečný technický pokrok znamenal rozvoj individuální motorové dopravy. Kolo přestává být dopravním prostředkem a dochází ke vzniku cykloturistiky jako formy aktivního odpočinku. Spolu s odlišným poválečným ekonomickým a politickým vývojem Evropy dochází k rozdílným možnostem rozvoje cykloturistiky, způsobené především nedostatkovým materiálním vybavením obyvatel východního bloku.

Přemíra motorifikace a nové trendy zdravého životního stylu znamenaly koncem minulého století ve vyspělých zemích Evropy a Ameriky znovuoobjevení předností rekreace na kole.

Významně tomu napomohlo zkonstruování horského kola, které odpoutalo turisty od frekventovaných komunikací. [11]

1.7 Předpoklady rozvoje cykloturistiky

Příznivé předpoklady rozvoje cykloturistiky v oblasti tvoří:

- přírodní podmínky - poloha návštěvního místa, reliéf, klima, vodstvo, rostlinstvo, živočišstvo
- ekonomická a sociální situace oblasti – materiálová a technická základna, hustota cyklotras a jejich propagace, dostupnost služeb (opravy), možnost přepravy kol dopravními prostředky
- politická situace oblasti
- geografické charakteristiky – dopravní dostupnost center, míra urbanizace.

1.8 Pojem cyklotrasa a cyklostezka

Cyklotrasa - vede po silnicích, drobných místních a účelových komunikacích. Jejich značení je podobné jako u silničního značení pro motorová vozidla. Používají se tři základní cykloznačky - návěst před křižovatkou, směrová tabule a směrová tabulka. Na všech najdete symbol kola, číslo dané trasy a na směrových tabulích i kilometrové vzdálenosti k dalším cílům na trase. Umísťují se stejně jako dopravní značky před každou křižovatkou nebo odbočkou cyklotrasy. Při jízdě na cyklotrase je cyklista povinen dbát veškerých ustanovení. Značky tohoto druhu mají pouze orientační a informační charakter. [13]

Cyklostezka - je vyšší forma organizace řízení pohybu cyklistů. Na cyklostezkách jsou pro cyklisty přesně vymezené prostory pohybu vyznačeny vodorovným a svislým dopravním značením a pro uživatele to znamená, že pro ně tyto speciálně umístěné dopravní značky jsou povinni respektovat a dodržovat přesně stanovená pravidla. Cyklostezka je vždy ohraničena na svém začátku a konci a je výhradně určena pouze pro cyklistickou dopravu. Pokud je souběžně vedena se silnicí, má cyklista povinnost tuto stezku využívat. Povrch je

zpravidla zpevněný (asfalt, dlažba) o minimální šířce 2 metry. Pozor, mohou ji využívat nejen uživatelé kolečkových bruslí a lyží ale i chodci, především pokud se jedná o společnou trasu pro chodce i cyklisty, takže ohleduplnost všech je na místě! [13]

Cykloturistická trasa - opouští silnice s automobilovým provozem a vede přírodou a terénem, většinou po horší polní či lesní cestě a určena by měla být především pro vyznavače horských kol. Je vyznačena pásovými značkami, které mají krajní pásy žluté a prostřední je červený, modrý, zelený nebo bílý. Jedná se tedy o podobné značení jako u tras pěších, lišící se navíc i velikostí a delším intervalem umístění. [13]

1.9 Druhy jízdních kol

V současné době se vývoj jízdních kol nezastavil. Dnešní cyklistický trh chce uspokojit každého cyklistu, či cykloturistu, a tak nabízí různé druhy kol s odlišným vybavením. Pro lepší orientaci si druhy jízdních kol rozdělíme na čtyři skupiny:

- Horská kola
- Krosová kola
- Treková kola
- Silniční kola

1.9.1 Horská kola (MTB)

Jsou konstruována pro těžký terén, zejména do prostředí, kde nejsou zpevněné komunikace. Není problém s nimi jet i po silnici, ale právě konstrukcí a typem pláštěů pro ni nejsou určena, protože jsou výrazně těžší než kola silniční, průměr kol je menší (obvykle 26 palců) a převody jsou zpravidla lehčí. Do terénu se hodí výrazný dezén pláštěů. MTB může mít pevný rám, odpruženou přední vidlici nebo být celoodpružené. (Soulek, Martinek, 2000)

1.9.2 Krosové (Cross)

V poslední době velmi populární typ kola, které si poradí jak s lehčím terénem, tak i se silnicí a cestou. Je ideální pro cykloturistu, který bude většinu času jezdit po polních a lesních cestách či na zpevněných komunikacích. Občas se může vzít i do nenáročného terénu mimo cestu. Oproti horským kolům má jinou geometrii rámu, pláště jsou užší a mají jemnější vzorek, převody jsou stavěny do méně náročného terénu a kola mají větší průměr. Je rozdíl i mezi posedem na horském a krosovém kole - cyklista sedí pohodlněji, vzpřímeně. (Soulek, Martinek, 2000)

1.9.3 Trekové (Trekking)

Nejlépe se mu daří na silnici a zpevněné cestě. Je vyloženě nevhodné toto kolo využívat v jakémkoliv terénu. Výborně slouží jako dopravní prostředek. Lze je pomocí doplňků (blatníky, svítilny, nosič atd.) vytvořit z kola krosového. Jeho vybavení odpovídá vyhlášce o pravidlech na pozemních komunikacích. Svým využitím je optimální pro cykloturistiku. Má přibližně stejný průměr kol i převody jako silniční kolo, proto vykazuje vyšší rychlost než horské kolo. Váha se pohybuje mezi horským a silničním kolem. (Soulek, Martinek, 2000)

1.9.4 Silniční (Road)

Silniční kolo je rychlé, lehké, vhodné pouze pro kvalitní zpevněné cesty, jako jsou asfalt a beton bez výmolů. Zaručuje sportovní jízdu na silnicích a na uzavřených okruzích. Pro jízdu v terénu není vůbec určeno. Je výrazně lehčí než horské, má nejtěžší převody, největší průměr kol (obvykle 28 palců), nejužší pláště i ráfky. Pláště mají jemný vzorek, čím hladší, tím menší valivý odpor. (Soulek, Martinek, 2000)

1.10 Výstroj a vybavení

Je samozřejmé, že můžeme zakoupit kolo, nasednout a jezdit. Ke kolu a cyklistice ale patří řada doplňků, které nám mohou chvíle strávené v sedle jízdního kola zpříjemnit nebo zvýšit naši bezpečnost. (Landa, Lišková, 2004)

1.10.1 Přilba

Děti do 18-ti let musí mít ze zákona přilbu nasazenou. My ostatní bychom rozhodně neměli význam ochrany hlavy podceňovat. Z hlediska bezpečnosti je přilba naprostou nezbytností, nutností, bez které bychom neměli vyjíždět na sebekratší trasu.

Kritéria výběru:

- Tvar – přilba musí perfektně sedět. Nikde by nemělo nic tlačit a přilba by neměla padat. Správnému usazení na hlavě přispějí vycpávky uvnitř přilby.
- Typ – dětská, která má obvod 45 – 54 cm a dospělá, která má obvod 54 – 64 cm
- Váha – čím lehčí, tím menší zátěž na krční páteř. Optimální hmotnost by se měla pohybovat okolo 260 – 320 g.
- Odvětrávání – závisí na počtu otvorů, jejich tvaru a umístění.
- Špatně nasazená přilba = Žádná přilba

1.10.2 Brýle

Chrání cyklistu především proti ostrému slunci, prachu a hmyzu. Cyklistické brýle mají mít UV-filtr a krýt očníce ze všech stran. Mají být lehké, rozměrově stálé a odolné proti nárazu a rozlomení. Brýle s bezbarvým sklem jsou vhodné pro jízdu, kde se často střídá ostré slunce a hluboký stín.

1.10.3 Rukavice

V teplém počasí se používají bezprsté rukavice, v chladném počasí rukavice prstové a zateplené. Rukavice odsávají pot, tím ruce nekloužou po řídítkách, zabraňují nadměrnému otlačení a snižují následky otřesů. Při pádu ochrání dlaně a prsty před zraněním.

1.10.4 Oblečení

Vhodné oblečení ochrání naše zdraví a poskytne komfort. Základní pravidlo je: lépe více tenkých vrstev než méně tlustých

- První vrstva – spodní prádlo

Není vhodné bavlněné prádlo, protože zadržuje vlhkost a pomalu schne. Vhodná jsou přiléhavá trička z materiálů rychle odvádějící vlhkost od těla.

- Druhá vrstva – cyklistické triko (dres) a cyklokalhoty

Druhá vrstva nás bude udržovat v teple. Je prodyšná a transportuje pot dále od těla. Cyklistický dres má jednu velkou výhodu – na zádech najdeme až tři kapsy. Právě do nich můžeme schovat většinu věcí, které si vozíme na kolo s sebou – doklady, peníze, sluneční brýle,

- Třetí vrstva

Tato vrstva má celkem tři úkoly – ochránit před větrem, deštěm a odvádět pot pryč. V obchodech se sportovním vybavením a cykloprodejnách zakoupíme další doplňky určené pro chladnější dny, jako jsou návleky na ruce, na kolena, cyklistické čelenky či čepice pod přilbu, návleky na nohy a cykloponožky.

1.10.5 Obuv

U začátečníků splní funkci jakékoliv sportovní „botasky“. Postupem času bychom měli uvažovat o koupi nášlapných pedálů a tomu odpovídající obuvi – cyklistických treter. (Landa, Lišková, 2004)

1.11 Obecné zásady pro provozování cykloturistiky

Při provozování cykloturistiky je velmi důležité dbát na bezpečnost sebe, ale i ostatních. Při vyjíždkách se mohou přihodit neočekávané situace, jako jsou např. změna

počasí, příliš namáhavý výlet, jízda po frekventované komunikaci, zdravotní problémy a jiné. Proto je důležité počítat i s těmito možnostmi průběhu vyjížďky a řídit se následujícími několika radami. (Pehle, 2008)

1.11.1 Desatero bezpečné jízdy

1. Na kolo sedáme jen tehdy, cítíme – li se dobře. Bezpečně lze jezdit jen při dobrém soustředění. Jízda ve stavu vyčerpání nebo pod vlivem alkoholu je vysoce nezodpovědná.
2. Jezdíme pouze na dobře fungujícím kole. V pořádku musí být především brzdy a světla. Ideální je pravidelně provádět krátkou kontrolu
3. Nosíme přilbu. Úraz se může stát každému a v případě pádu přilba hlavu skutečně ochrání. Je ovšem třeba, aby byla na hlavě dobře připevněná a tzv. dobře seděla.
4. Nejezdíme příliš rychle, především z kopce a na nepřehledném místě. Při velké rychlosti se zkracuje doba, kterou máme na to, abychom zareagovali na nečekanou situaci.
5. Nepřepínáme se. Budeme – li chtít dosáhnout maximálního výkonu, který je za hranicemi našich možností, automaticky se sníží naše pozornost a riziko úrazu je vyšší. Nesnažíme se proto urazit trasu co nejrychleji a raději si děláme častější přestávky.
6. Trasu si plánujeme tak, aby vedla pokud možno po cyklostezkách, polních či lesních cestách nebo vedlejších silnicích. Na velkých silnicích s hustým provozem nebo ve městě je riziko nehody samozřejmě větší.
7. Předvídáme nebezpečí situace. Cyklistu lze v provozu spíše přehlédnout než třeba auto, proto hlavně před křižovatkami zpomalujeme.

8. Zavazadla na kolo připevňujeme s rozumem, aby spolehlivě držela. Se zátěží se posunuje těžiště kola a řízení kola je složitější. Používáme pevně přimontované košíky, brašny na kola nebo nosíme batoh.
9. Jede-li nás víc, pak jediné za sebou (nikoli vedle sebe) a dodržujeme dostatečné rozestupy
10. Nenosíme sluchátka, mohli bychom tak snadno přeslechnout blížící se auta. V některých zemích je používání sluchátek za jízdy zakázáno zákonem. (Pehle, 2008)

1.12 Výňatek ze silničního zákona týkající se cyklistiky

- pokud je zřízen jízdní pruh pro cyklisty, stezka pro cyklisty nebo je na křižovatce se semaforem zřízený pruh pro cyklisty, musí je využít
- na silnici se na kole jezdí při pravém okraji vozovky; pokud tím nejsou ohrožováni a ani omezováni chodci, smí jet cyklista po pravé krajnici
- cyklisté smějí jet jen jednotlivě za sebou
- jízdním kolem se rozumí i koloběžka
- jestliže je stezka určená chodcům i cyklistům (je označena dopravní značkou "Stezka pro chodce a cyklisty") nesmí cyklista ohrozit chodce, kteří po ní jdou
- je-li zřízena stezka pro chodce a cyklisty označená dopravní značkou "Stezka pro chodce a cyklisty", na které je oddělen pruh pro chodce a pruh pro cyklisty, je cyklista povinen užít pouze pruh vyznačený pro cyklisty
- cyklisté nesmějí jet na přechodu pro chodce; kolo musí vest
- cyklista mladší 18 let je za jízdy povinen použít ochranou přilbu, kterou musí mít správně připevněnou; použít ji musí například i na cyklostezce nebo na polní cestě

- dítě do deseti let smí na silnici jen v doprovodu osoby, které už bylo 15 let; neplatí to pro cyklostezku nebo obytnou a pěší zónu - za jízdní kolo se smí připojit přívěsný vozík, který není širší než 80 centimetrů, má na zádi dvě červené odrazky; zakrývá-li vozík světlo na kole, musí být vybaven červeným neoslňujícím světlem
- povinná výbava kola zahrnuje oranžové odrazky na kolech, červenou zadní odrazku, přední bílou odrazku, oranžové odrazky na pedálech a dvě na sobě nezávislé brzdy; v případě snížené viditelnosti musí na kole být ještě červené (vzadu) a bílé (vpředu) světlo - odrazky z povinné výbavy může cyklista nahradit reflexními prvky na oblečení a obuvi; zvonek a blatníky nepatří do povinné výbavy kola
- za jízdu po chodníku, po přechodu pro chodce nebo za chybějící součásti povinné výbavy viníkovi hrozí na místě přestupku až 2000 korun; ve správním řízení pak 1500 až 2500 korun
- cyklisté za spáchaný přestupek nemohou dostat trestné body, maximálně pokutu
- pohybují-li se pomalu nebo stojí-li vozidla za sebou při pravém okraji vozovky, může cyklista jedoucí stejným směrem předjíždět nebo objíždět z pravé strany pokud je vpravo od vozidel dostatek místa
- za jízdní kolo se smí připojit přívěsný vozík, který není širší než 80 cm, má na zádi dvě červené odrazky netrojúhelníkového tvaru umístěné co nejbližší k bočním obrysům vozíku a je spojen s jízdním kolem pevným spojovacím zařízením
- na jednomístném jízdním kole není dovoleno jezdit ve dvou; je-li však jízdní kolo vybaveno pomocným sedadlem pro přepravu dítěte a pevnými opěrami pro nohy, smí osoba starší 15 let vézt osobu mladší 7 let
- cyklista nesmí jet bez držení řídítek, držet se jiného vozidla, vést za jízdy druhé jízdní kolo, ruční vozík, psa nebo jiné zvíře a vozit předměty, které by znesnadňovaly řízení jízdního kola nebo ohrožovaly jiné účastníky provozu

1.13 Projekt „Cyklisté vítáni“

Cyklisté vítáni je celonárodní certifikační systém, který z pohledu cyklistů prověřuje nabídku a vybavenost stravovacích a ubytovacích služeb, kempů a turistických cílů. Turistická zařízení, která projdou certifikací, jsou označena zelenobílou známkou s usmívajícím se kolem. [12]



Obr. 1: Logo Cyklisté vítáni

1.14 Podmínky pro udělení značky Cyklisté vítáni

Povinná kritéria pro ubytovací zařízení

(hotely, penziony, priváty a chaty)

1. Možnost ubytování na jednu noc
2. Nabídka energeticky vydatných snídaní s minimem tuků (na požádání hosta jogurt, müsli, ovoce)
3. Možnost vyprání a usušení oblečení a výstroje
4. Uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování jízdních kol
5. Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol
6. Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola
7. Lékárnička
8. Informační tabule Cyklisté vítáni

Povinná kritéria pro stravovací zařízení

(restaurace, vinařské sklepy, pivnice)

1. Přizpůsobení nabídky nápojů potřebám cyklistů, v nabídce alespoň jeden osvěžující „cyklonápoj“, ovocné nebo bylinkové čaje. Cena nesmí přesáhnout cenu ostatních nealko nápojů a piva
2. V nabídce alespoň jedno teplé a jedno vegetariánské nesmažené jídlo během celé provozní doby. Nabídka musí obsahovat jídlo s malým obsahem tuků
3. Kvalitní, pokud možno zastřešené, odstavné místo pro kola a zavazadla v dohledu hosta nebo uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování kol a zavazadel
4. Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol
5. Lékárnička
6. Informační tabule Cyklisté vítáni

Povinná kritéria pro kempy

(chatové osady, kempy)

1. Vymezená a oddělená stanová zóna pro cyklisty a jiné nemotorizované hosty
2. Povrchy k postavení stanů musí být travnaté, pokud možno hladké a na rovině
3. Odstavné a parkovací možnosti kol v blízkosti stanů, parkování jízdních kol na území kempu bez poplatků
4. Kvalitní, pokud možno zastřešené, odstavné místo pro kola nebo uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování kol
5. Možnost vyprání a usušení oblečení a výstroje
6. Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol
7. Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola
8. Lékárnička
9. Informační tabule Cyklisté vítáni: aktuality a informace o službách pro cyklisty

Povinná kritéria pro turistické cíle

(hrady, zámky, muzea, skanzeny a přírodní památky)

1. Kvalitní, pokud možno zastřešené, odstavné místo pro kola a zavazadla nebo uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování kol a zavazadel
2. Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol
3. Lékárnička
4. Informační tabule Cyklisté vítáni [12]

Krom těchto povinných kritérií existuje ještě řada dalších. Kemp, penzion nebo restaurace musí navíc splňovat minimálně tři. Jedná se například o prodej cyklistických map, turistických materiálů nebo přístup na internet.

2 CÍL A ÚKOLY PRÁCE

2.1 Cíl práce

Cílem bakalářské práce je zpracování víkendového cyklistického programu zaměřeného na Znojemskou vinařskou oblast a jeho ověření v praxi.

Cyklotrasy jsou vedeny z výchozího stanoviště obce Šatov. Celý návrh víkendového pobytu je přizpůsoben pro průměrně zdatného cyklistu.

2.2 Úkoly práce

1. Prostudovat mapy a literaturu vztahující se k oblasti Znojemska a NP Podyjí
2. Vybrat nejvhodnější trasy s ohledem na náročnost, bezpečnost a zvolené téma
3. Projet na kole vybrané trasy a zjistit, zda odpovídají potřebám víkendového pobytu a podkladům získaných z literatury a map
4. Zjistit možnosti ubytování, stravování a turisticky atraktivní místa vhodná pro dané téma
5. Obsahově a metodicky zpracovat vhodné trasy a program pobytu
6. Zrealizovat víkendový pobyt
7. Zhodnotit práci.

3 METODIKA PRÁCE

Metody kvalitativního výzkumu

Pozorování – sledování chování účastníků během sportovního pobytu, reakce na průběh programu, spokojenost s ubytováním a stravováním, lokalitou, připomínky zúčastněných. Experiment – reakce účastníků na nový podnět (první kontakt s vinařskou cykloturistikou).

Metody kvantitativního výzkumu

Dotazníkové šetření – zjišťování informací pomocí dotazníků. Celkem byly sestaveny dva dotazníky. Jeden pro účastníky sportovního víkendu a druhý pro cestovní kanceláře. V obou případech jsem využila osobního dotazování s tištěnými dotazníky, protože první záměr oslovit CK emailem se setkal s nezájmem z jejich strany.

V práci jsem použila metody popisu, měření a analýzy. Popisuji zde náročnost, místopis, ubytování a trasy. Metodu měření jsem využila při měření a zaznamenávání tras a výškových profilů. K tomu mi pomohl internetový server www.cykloserver.cz. Na konec jsem analyzovala a vyhodnocovala dotazníky a šanci produktu uspět na trhu.

Informace ke zpracování bakalářské práce jsem získávala několika způsoby:

- z map – zjišťování profilů tratí
- z publikací a internetu – místopis jednotlivých lokalit
- z materiálů turistického informačního centra Znojmo
- po zrealizování sportovního víkendu z připomínek účastníků a praktických poznatků

4 PRAKTICKÁ ČÁST

4.1 Víkendový pobyt ve Znojemské vinařské oblasti

Pobyt je určený především pro milovníky vína, tradiční moravské kuchyně a krásné krajiny (část trasy povede i přírodou NP Podyjí). Co se týče fyzické náročnosti, měl by ji zvládnout úplně každý – denně se najede maximálně 40km v převážně nenáročném terénu s mnoha zajímavými zastávkami.

4.1.1 Charakteristika cyklotras

Všechny trasy jsou vedeny ze Šatova. Nejdelší trasa měří 39 km, nejkratší z tras má délku 35 km jejich celková délka je 100 km.

Trasy jsou vedeny z většiny terénem, po cyklostezkách nebo stezkách pro pěší turisty. Možnostmi změny se tato práce nezabývá, a záleží uvážení vedoucího skupiny, na domluvě a zvážení vlastních a kolektivních fyzických sil. Všechny trasy lze krátit nebo obměňovat vzhledem ke změnám klimatickým (náhlá změna počasí), fyzickým (únava) nebo technickým (defekt, zlomení rámu, aj.). Každá trasa je vedena v blízkosti místa „technické a první pomoci Cyklisté vítáni“, kde lze v případě zdravotních nebo technických problémů provést základní úkony ke zmírnění následků.

Možnosti občerstvení je ve všech obcích, ale i v místech, která jsou častým cílem turistů např. vinice Šobes.

Celá oblast NP Podyjí nabízí množství přírodních zajímavostí (kamenná moře, Ledové sluje, Sealsfieldův kámen, Liščí skála apod.) Také o historické památky není v okolí Znojma a NP Podyjí nouze např. zřícenina Nový Hrádek nebo památková rezervace ve Znojmě.

4.1.2 Ubytování a stravování

Ubytování a stravování je zajištěno v příjemném rodinném penzionu „U Fandy“ přímo v centru obce Šatov. Tento penzion je účastníkem v projektu Cyklisté vítáni. Restaurace nabízí typickou moravskou domácí kuchyni.



Obr. 2: Pohled na penzion U Fandy

Doporučený typ kola: trekové

Povinná výbava: cyklistická helma

Povrch: 60% asfalt, 40% lesní cesty

Cena: 2.010,-

Cena zahrnuje: 2x nocleh ve 4 lůžkových pokojích (dvoulůžkový pokoj za příplatek)
2x snídaně, 1x oběd, 1x večeře s cimbálem a degustaci vína s odborným výkladem,
průvodce

Cena nezahrnuje: vstupy, ochutnávky vína

Zájezd se koná s minimálním počtem 8 a s maximálním počtem 16 účastníků.

4.1.3 Kalkulace na osobu

- snídaně 60,- x 2 = 120,-
- oběd 120,- x 1 = 120,-
- nocleh 300,- x 2 = 600,-
- večer s cimbálem 1x 400,- = 400,-
- průvodce 100,- x 3 = 300,-

celkem: 1.540,-

- **marže 30 % = 1.540,- + 462 = 2.002,- { zaokrouhleno na 2.010,-}**

4.2 Program zájezdu

4.2.1 Pátek

- **11.30 - 12.30** příjezd do Šatova
- **12.30 - 13.30** ubytování, lehký společný oběd s informacemi o průběhu pobytu, rozdání map, jednoduchý popis tras
- **13.30 - 14.00** příprava na vyjížďku
- **14.00** výjezd
- cca **18.30 - 19.00** příjezd zpět do penzionu
- **19.00 - 20.00** osobní volno
- **20.00** večere a volný program se sklenkou vína. Představení programu na sobotu

Plán páteční trasy

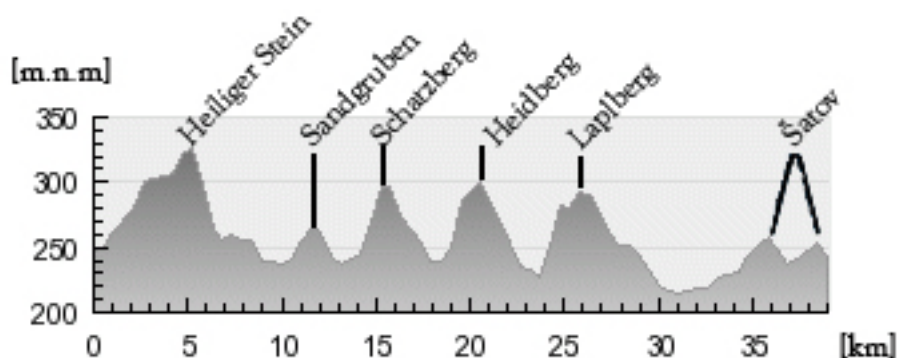
Šatov (0km) – Hnánice (3.4km) – Retzbach, Heiligerstein (6.5km) – Unterretzbach (10km)
– Lamplberk (25km) – Hnízdo (29km) – Dyjákovičky (32km) – Šatov (39km)

Plánované zastávky na trase:

- *Retzbach (Heiligerstein)* – rozhledna z posvátného místa Heiligerstein - občerstvení, pohled na rakouskou krajinu s vinicemi. Plánovaná doba zdržení cca 20 minut.

- *Lampelberg* - hrádek uprostřed vinic - odborný výklad s prohlídkou vinice, občerstvení, možnost nákupu vína s sebou. Plánovaná doba zdržení cca 1 hodina

Obr. 3: Profil trasy č. 1



4.2.2 Sobota

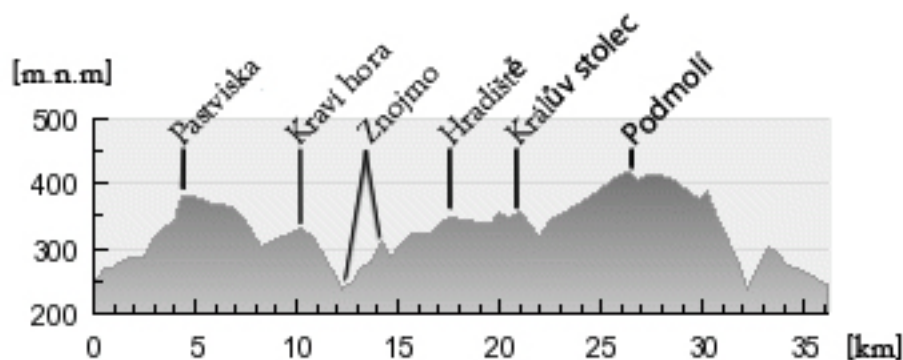
- **7.30 - 8.30** snídane.
- **8.30 - 9.00** příprava na výjezd, rozdání map, představení trasy
- **9.00** výjezd
- **cca 18.00** příjezd zpět do penzionu
- **18.00 - 19.00** osobní volno
- **19.00 - ??** večere, přesun do vinného sklepa, ochutnávka s odborným výkladem, cimbálová hudba

Plán sobotní trasy

Šatov (0km) – Havraníky (3,5km) – Seisfieldův kámen (6.7km) – Konice (9.8km) – Kraví hora (11.7km) – Znojmo (13.3km) – Hradiště (16.2km) – Králův stolec (19.8km) – Andělský mlýn (21.7km) – Mašovice (23.2km) – Podmolí (25.7km) – Šobes (31,5km) – Šatov (36km)

Plánované zastávky na trase:

- *Havraníky* - odborný výklad s prohlídkou vinice, občerstvení. Plánovaná doba zdržení cca 30 minut.
- *Seisfeldův kámen* – vyhlídka. Plánovaná doba zdržení cca 20 minut.
- *Znojmo* – prohlídka historické části Znojma, prohlídka Louckého kláštera s výkladem, oběd. Plánovaná doba zdržení včetně přejezdu cca 3 hodiny.
- *Králov stolec* – vyhlídka. Plánovaná doba zdržení cca 15 minut.
- *Podmolí* – občerstvení v restauraci U rybníka. Plánovaná doba zdržení cca 1 hodina.
- *Šobes* – odborný výklad s prohlídkou vinice, možnost nakoupení vína. Plánovaná doba zdržení cca 45 minut



Obr.4: Profil trasy č. 2

4.2.3 Neděle

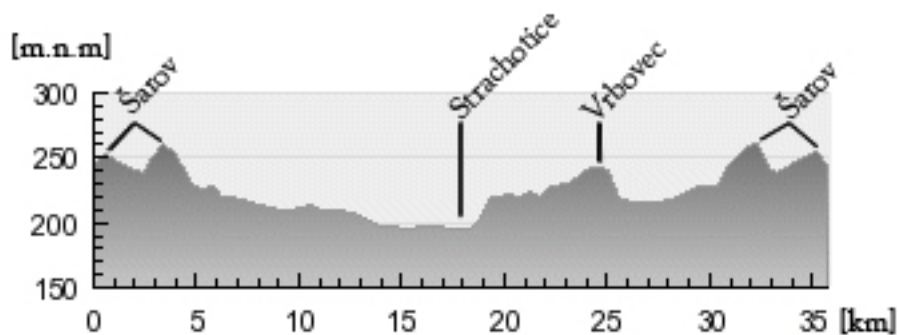
- **8.00 - 9.00** snídaně
- **9.00 – 9.30** příprava na výjezd, rozdání map, představení trasy
- **9.30** výjezd
- **cca 15.00 – 15.30** příjezd zpět do penzionu
- **15.30** zhodnocení zájezdu
- **do 17.00** odhlášení z ubytování, odjezd domů

Plán nedělní trasy

Šatov (0km) – Chvalovice(6.3km) - Dyjákovičky (7.4km) – Hnízdo (10.2km) – Strachotice (13.9km) – Slup (16.6km)- Strachotice (19.3km) – Derflice (21.8km) – Načeratice(23.8km) – Vrbovec (26.1km) - Dyjákovičky (28.1km) – Chvalovice (29.1km) – Šatov (35,4 km)

Plánované zastávky na trase:

- Šatov – prohlídka Malovaného sklepa s odborným výkladem. Plánovaná doba zdržení cca 30 minut.
- Slup – prohlídka historického mlýna s odborným výkladem, oběd. Plánovaná doba zdržení cca 1,5 hodin.
- Vrbovec – prohlídka sklepní uličky a vinice ve Vrbovci, možnost nákupu vína, občerstvení. Plánovaná doba zdržení cca 45 minut.
- Šatov – pro zájemce prohlídka historického pěchotního srubu z období druhé světové války (plánovaná doba zdržení cca 30 minut), jinak odjezd k penzionu



Obr.5: Profil trasy č. 3

4.3 Charakteristika oblasti

Nejzápadnější vinařskou oblastí v Jihomoravském kraji je Znojemská oblast. Znojemské vinařství má dlouhou historii. Místní štěrkovité půdy a spleš vytvářejí podmínky pro bílá vína s nezaměnitelným aroma a kořenitostí. Jedná se hlavně o odrůdy Ryzlink Rýnský, Sauvignon a Veltlínské zelené. Mezi kvalitními vinicemi vyniká především Šobes v romantickém skalnatém údolí Dyje. Zdejší vína získala nejvyšší mezinárodní ocenění a Šobes se považuje za jednu z vůbec nejlepších vinic v Evropě. Další uznávanou vinici Kraví horu proslavila odrůda Sauvignon. K hlavním vinařským centrům patří Znojmo, Přímětice (největší křížový sklep na světě), Nový Šladorf (známé sklepy), Šatov (sídlo firmy Znovín, proslavený malovaný sklep, Moravský sklípek), Jaroslavice (ve sklepech nejstarší archivní vína), Lechovice, Vrbovec. (David, Soukup, 2007)

4.3.1 Národní park Podyjí

Národní park Podyjí byl vyhlášen ke dni 10. května 1991 nařízením vlády ČR č. 164/1991 Sb. na ploše 63 km² v nejcennějších oblastech bývalé CHKO Podyjí (tato CHKO byla vyhlášena roku 1978 na rozloze 103 km²). Národní park Podyjí je se svou rozlohou nejmenším národním parkem v České republice. Nejvyšší bod má nadmořskou výšku 536 m n. m. Nejnižším bodem je 207 m n. m. Park je zalesněn z 84%, kromě běžných lesních porostů se zde vyskytují mnohé vzácné dřeviny a hlavně endemický jeřáb muk hardeggský.

NP Podyjí se rozkládá podél řeky Dyje protékající 40 km dlouhým, hlubokým meandrovitým údolím mezi Vranovem nad Dyjí a Znojmem. Na jihovýchodním okraji NP se na spojnici Znojmo - Hnanice nalézá unikátní pásmo stepních vřesovištních lad.

Údolí řeky Dyje má kaňonovitý charakter a Dyje zde vytváří mnoho meandrů lemovaných skalními útvary a kamennými moři. Na již vyhlášený Národní park Podyjí navázalo v roce 2000 vyhlášení Národního parku Thayatal na rakouské straně hranice. Území NP Thayatal navazuje bezprostředně na území NP Podyjí na české straně. Hodnoty parku spočívají v jedinečné geomorfologii a celkové zachovalosti dyjského kaňonu. Najdeme zde 42 km

téměř neobydleného říčního údolí – je to nejzachovalejší a nejméně dotčené říční údolí v Česku. Obdobná údolí byla totiž zničena např. výstavbou přehrad, nebo chatovou zástavbou. Za svou zachovalost Podyjí vděčí především terénu a poloze na hranicích a také existenci hraničního pásma v 50. – 80. letech. Neexistují zde žádné funkční stavby - pouze na rakouské straně malé městečko Hardegg, kde zároveň sídlí správa Rakouského parku. [16]

4.3.2 Znojemská vinařská stezka

Znojemská vinařská stezka (165 km) spojuje pětadesát vinařských obcí. V rozlehlé oblasti, které dominují aromatická bílá vína, si na své přijde opravdu každý. Vyznavači rovných silničních úseků a pohodových cest mezi poli a vinicemi ocení severní část stezky, která začíná v Moravském Krumlově, romantické duše zaujmou spíše klikaté partie v blízkosti meandrů řeky Dyje. Milovníci náročnějších terénů si nejlépe vychutnají národní park Podyjí a lesní partie severních úseků stezky. Milovníkům vína a tajemných sklepních labyrintů se doporučuje návštěva obcí jižně od Znojma. Vinařská kolonie v obcích Šaldorf – Sedlešovice, Hnánice a Šatov si ve své většině zachovaly nejautentičtější podobu původních hospodářských staveb a vína zdejších vinařů patří k těm nejlepším, které vinorodá Morava nabízí. (Grombíč, Grombíč, 2007)

4.4 Místopis

4.4.1 Znojmo

Území města bylo osídleno již v prehistorii. V období velkomoravském se na protějším ostrohu rozkládalo jedno z největších velkomoravských hradišť. V 11. století založil kníže Břetislav na skalnatém ostrohu nad Dyjí hrad. V podhradí se rozkládalo několik samostatných osad, které byly postupně sloučeny v město. Jeho význam podtrhl český král Přemysl Otakar I., když jej před rokem 1226 povýšil na město královské. Velký rozkvět města nastal ve 14. století, kdy město mělo již dlážděné ulice, vodovod, dva špitály, čímž se v tehdejší době mohlo pochlubit málokteré město českého království. V období třicetileté války obléhali Znojmo Švédové, kterým muselo vyplatit velké výpalné. Koncem 17. století bylo město postiženo epidemií moru, která si vyžádala téměř 800 obětí. Znojmo zasáhly i Napoleonské války. 19. století je ve Znojmě charakterizováno rozvojem průmyslového podnikání, především průmyslu keramického, díky nalezištím kaolínu v blízkém okolí, a dále průmyslu potravinářského, speciálně konzervářského, neboť díky příznivým klimatickým podmínkám a zeměpisné poloze se zde daří zemědělským plodinám, především vinné révě, s jejímž pěstováním se započalo již v období velkomoravském. Kromě vinařství zde bylo velmi rozvinuté též ovocnářství. Znojmo se stalo proslulé také okurkami, jejichž pěstování na Znojmsku sahá až do 16. století. Po první světové válce se Znojmo začleňuje do nově vzniklého československého státu v prosinci 1918. V roce 1918 bylo Znojmo připojeno k Velkoněmecké říši, po roce 1945 se opět stává součástí osvobozeného Československa. V roce 1971 bylo historické jádro města Znojma vyhlášeno městskou památkovou rezervací. Ve Znojmě žije přibližně 37 tisíc občanů a jeho nadmořská výška je 250- 300 m.n.m. (TIC, 2008)

4.4.2 Loucký klášter ve Znojmě

Klášter založil roku 1190 znojemský kníže Konrád Otta se svou matkou Marií. Díky mimořádně příznivému duchovnímu klimatu v Louckém klášteře vznikaly – a v průběhu staletí též přestavbami zanikaly – nevšední ukázky architektury, doplněné řadou dalších

uměleckých artefaktů. Připomeňme si například jedinečnou klášterní knihovnu, která se po zrušení kláštera v rámci josefinských reforem přestěhovala do premonstrátského kláštera na pražském Strahově.

Současné dění v Louckém klášteře je úzce propojeno se jménem společnosti Znovín Znojmo. Čeká tu na vás Návštěvnické centrum, obrazová galerie, bednářské a vinařské muzeum, prodejna vín a řada dalších zajímavostí. Cesta za znojemskými víny proto začíná právě tady. (Rohovský, 2008)



Obr. 6: Znojmo

4.4.3 Šatov

Šatov je stará příhraniční vinařská obec ve Znojemské podoblasti na západním okraji Moravské vinařské oblasti. Byla založena kolem roku 1200, povýšená na městečko roku 1373. Obec povětšinou patřila premonstrátskému klášteru v Louce. Vinohradnictví a vinařství vzkvétalo v obci odedávna. V kronikách se uvádí, že jednoho roku se urodilo tolik vína (hroznů), že bylo doporučeno využívat k domácím účelům raději víno, neboť voda byla velmi vzácná. V roce 1876 byla v obci založena továrna na výrobu keramických dlaždic, obkladů a dalšího zboží. Velmi známou se stala takzvaná šatovská zvonivka, keramická dlažební kostka, jíž byly dlážděny ulice a náměstí mnoha měst u nás i v Rakousku. Je jí vydlážděná celá obec Šatov. V Šatově jsou také tři sklepní uličky. Dosud si zachovaly svou původní podobu a svědčí o dávném rozkvětu vinařství v obci. (Rohovský, 2008)

4.4.4 Malovaný sklep v Šatově

Mezi nejznámější vinné stavby v Šatově patří Malovaný sklep. Nenápadné, bíle olíčené průčelí klasicistní lisovny skrývá v podzemí jednu z velkých rarit moravské země. Již v polovině 32 sestupných schodů začíná jedinečné dílo rodáka Maxmiliána Appeltauera, který v pískovcových stěnách vyškrabal a vyryl mnoho motivů a poté je polychromoval zářivými barvami. Kromě hlavních chodeb jsou po stranách tematické salonky. Tvůrce pracoval na svém celých 34 let. Dokončil je při svíče jednou rukou, když v 1. světové válce o druhou přišel. (Grombíř, Grombíř, 2007)



Obr. 7: Malovaný sklep

4.4.5 Šobes

Vyhlášená lokalita na levém břehu meandrující Dyje asi 9 km jz. od Znojma. Na proslulých svazích se již ve středověku pěstovala vinná réva – víno se odtud dodávalo i na carský dvůr, zdejší víno bylo oblíbeným nápojem českých králů. Celá lokalita je přírodní památkou o výměře 169,93 ha. Šobes je mimořádnou vinicí považovanou mnohými za nejlepší u nás a možná i ve střední Evropě. Je osázená nejvyššími odrůdami – Rýnským ryzlinkem, Rulandským bílým, Rulandským šedým a Vlašským ryzlinkem. Místo je součástí vinařského programu, místy, kudy dřív procházela stará římská cesta, spojující Vídeň s Prahou, vedou dnes turistické pěší trasy i cyklostezky, pořádají se tu ochutnávky a exkurze. V době vinobraní je ovšem průchod uzavřen. (David, Soukup, 2007)



Obr. 8: Vinice Šobes

4.4.6 Hnanice

Vinařská obec jižně od Znojma, na jejímž území se nachází gotický kostel sv. Wolfganga. Býval významným poutním místem. Od 13. století sem přicházeli poutníci z celé Evropy, aby se omyli v zázračných vodách chrámové studánky. V obci je kromě sklepní uličky, která čítá 90 sklepů s možností ochutnávek vín také agroturistická stáj nabízející projížďky na koních. (TIC, Znojmo)

4.4.7 Heiliger Stein

Mísovitý mystický kámen na návrší nad Mitterretzbachem, téměř na bývalé hranici, je bývalým keltským kultovním a později i poutním místem. Po svém uzdravení v roce 1647 zde nechala Katharina Oberhammerinová, měšťanka z Retzu, postavit kapličku. Dnes je zde malá kaple a hlídková terasa z roku 1999 umožňující panoramatický pohled do východní vinařské oblasti okolí Retzu, Šatova a Hnanic. Podle fyzikálního měření se v místě protíná několik silných geomagnetických zón. V blízkosti se nachází bývalý turistický hraniční přechod. (Rohovský, 2008)

4.4.8 Unterretzbach

Rakouská vinařská obec v blízkosti hranic s kostelem sv. Jakuba Staršího. Jeden ze sklepů slouží pro kulturní akce a slavnosti. Je zde velké množství vinných sklepů a lisoven. (Rohovský, 2008)

4.4.9 Lampelberk

Viniční trať Lampelberk se nachází 10 km jihovýchodně od Znojma u hranic nedaleko silnice ze Znojma do Vídně v největší vinařské lokalitě Znojenské podoblasti mezi obcemi Vrbovec a Ječmeniště (obec Ječmeniště zanikla po r. 1948). Vedlejší viniční tratě jsou např. Šác, Vinná hora, Ivanka, Dolina atd. Typický tvar kužele má pahorek uprostřed, který je dominantou tratě, který byl v dávných dobách také osázen vinnými keři. Název tratě není odvozen od německých názvů lampy, ale od ovčí. Hora Lampelberk je po staletí známá svým kvalitním vínem. Hrůdek uprostřed vinic si nechal postavit v roce 1860 Jaroslavický zámecký pán Vilém hrabě Hompesch jako vyhlídkový altán. Dnes slouží hrůdek k turistickým účelům, ochutnávkám vín i jako cíl cykloturistů. [15]

4.4.10 Dyjákovičky

Dyjákovičky mají sice svůj sklepní areál, ale vědí o něm většinou jen místní zasvěcenci. Díky své poloze v blízkosti hranice s Rakouskem nejezdily do zdejších sklepů „odborné“ zájezdy, ale pravidelně se kolem nich proháněla auta pohraniční stráž. To bránilo přestavbě zdejších sklepů pro potřeby vinařské turistiky, takže zůstaly většinou zachovány ve své původní podobě.

Dyjákovičky jsou dnes východiskem zajímavých cyklistických tras směřujících okolo vinogradů přes Vinný, Ovčí a Kočičí vrch do Jaroslavice. Málomterý cyklista odolá, aby si neudělal zájžd'ku na hrůdek Lampelberg, kde je pro žíznicí o víkendech v turistické sezóně připravena ochutnávka vín. Další atrakcí je jelení farma v nedaleké lokalitě Ječmeniště. V katastru Dyjákoviček jsou tři viniční tratě – Šác, U sklepů a Ořechový vrch. (Eisenbruk, 2006)



Obr. 9: Hradek na Lamplberku

4.4.11 Havraníky

V jednom z havranických sklepů je vykutána nika s lůžkem, na něž mají uléhat páry, jejichž touha po potomstvu nebyla vyslyšena. Pověra říká, že magické místo pomůže jejich přání naplnit.

Areál vinných sklepů v Havraníkách je situován na dolním okraji obce, sklepy byly vykopány v měkkých pískových spraších a mnohé z nich mají ozdobné prvky, jako jsou například sloupky nebo římsy. Milovníky historie zaujme památkově chráněná barokní listovna se sklepem, nad jehož vchodem se nachází soška Panny Marie datovaná letopočtem 1718. Jeden z tamních sklepů má rozsáhlé a členité podzemí, v závěru se natolik zužující, že se jeho majitel až na úplný konec chodeb nikdy neodvážil. Procházet místní sklepy je prostě velké dobrodružství. Většina sklepů je však pro veřejnost nepřístupná.

V obci jsou vedeny viniční tratě, které se jmenují Staré vinice, Skalky a Dlouhé díly. Starostka obce Jaroslava Drahoňovská tvrdí, že nejlepší z nich je Stará vinice a typickými odrůdami jsou Veltlínské zelené, Müller – Thurgau a Ryzlink rýnský. (Eisenbruk, 2006)

4.4.12 Seisfieldův kámen

Jedno z překrásných vyhlídkových míst v národním parku Podyjí. Oblíbené místo zdejšího rodáka spisovatele Karla Antona Postla, který používal anglický pseudonym Charles Sealsfield, pod nímž se literárně proslavil. Věnoval se mimo jiné i problematice amerických indiánů, mezi nimiž i několik let žil. Jeho knihy inspirovaly i Karla Maye. Na okolních skalních ostrožnách je porost teplomilných doubrav s výskytem modřence chocholatého, třemdavy bílé, roháče obecného a řady dalších vzácných druhů živočichů a rostlin. K vyhlídce vede zeleně značená okružní trasa, která začíná a končí na červené magistrále Podyjím mezi obcemi Konice a Popice. (18)



obr. 10: Sealsfieldův kámen

4.4.13 Konice

Obec pod Znojmem se v historických záznamech připomíná roku 1302. V Konicích jsou rozsáhlé historicky cenné vinné sklepy. Mezi Popicemi a Konicemi jsou vynikající staré vinařské polohy. “Horenské právo” upravující již v minulosti vinařství od pěstování révy vinné až po prodej vína se dochovalo právě v Konicích. (Rohovský, 2008)

4.4.14 Kraví hora u Znojma

Pahorek nad Znojmem se vzácnou vřesovištní florou a faunou. Území je součástí širokého pruhu vřesovišť mezi Znojmem a Retzem v Rakousku. Vzniklo ve středověku vykácením původních doubrav a následnou extenzivní pastvou. Je zde možnost pěkných vyhlídek na Znojmo a Hradiště. Kraví hora je nejkrásnější v období babího léta, kdy keříčky vřesu vykvetou fialovou barvou. Jde o vinikající viniční trať, kde se daří Sauvignonu, Ryzlinku Rýnskému a Rulandskému bílému. (Rohovský, 2008)

4.4.15 Hradiště

Osada Hradiště, ve starších pramenech označovaná jako Hradiště sv. Hypolita či německy Pöltenberg, leží na vrcholku strategicky důležité skalní ostrožny vypínající se do výšky 332 m. n. m. Od jihozápadního okraje města Znojma je oddělena hluboce zaříznutým údolím Gránického potoka. Špatně přístupná je rovněž od jihu, kde stráně prudce spadají k řece Dyji, a od jihozápadu, odkud jí chrání strž s Pivovarským potokem. Ostrožna se tak otvírá jen k severozápadu, do mírně zvlněného terénu mezi Hradištěm a vesnicí Mašovice. Leží na hranicích Národního parku Podyjí, do jehož přírodního rámce vhodně zapadá. [21]

4.4.16 Králův stolec

Velmi oblíbené vyhlídkové místo nad levým břehem Dyje asi 5 km jz. od Znojma. Od 19. stol. tradiční výletní cíl. V roce 1683 údajně právě odtud polský král Jan III. Sobieski sledoval přechod svých vojsk přes řeku při pochodu na pomoc Turky obležené Vídně. Vidět odtud lze údolí Dyje i protější Trauznické údolí i Sealsfieldův kámen. Dole v údolí stával Čekanovický mlýn, hydro elektrárna a starý most na cestě z Hradiště do Popic – vše zaplavily vody přehrady. Terasy ve svahu jsou zbytky bývalých vinic. V roce 1892 byl na vyhlídce postaven dřevěný pavilón, po 1. světové válce ale zpustnul a v roce 1922 byl nahrazen dnešním objektem. V okolí se nachází zaniklá osada Čekanovice a archeologické lokality na svazích v lese terasy kdysi zemědělských míst obdělávaných jako vinice. (David, Soukup, 2007)

4.4.17 Andělský mlýn

Bývalý renesanční mlýn v údolí Mašovického potoka, poslední dochovaný mlýn na území NP Podyjí. Historická památka, na zdech byly nalezeny zbytky sgrafitové výzdoby, uvnitř původní stavební prvky (stropy, omítky). V současné době probíhají opravy objektu. (Rohovský, 2008)



obr. 11: Andělský mlýn

4.4.18 Mašovice

Mašovice jsou známé dlouhou historií místního osídlení, což dokládají cenné nálezy již z období pravěku. Nejstarší objevy, z šestého tisíciletí př.n.l., prokazují přítomnost prvních zemědělců, lidu kultury s lineární keramikou. Založení obce Mašovice se datuje k roku 1046, první písemná zmínka o Mašovicích pochází z roku 1052.

Pěstováním vinné révy a následně výrobou vína se zabývají místní občané pouze v malém rozsahu a převážně jen pro svoji spotřebu. Obec sice nemá žádnou oficiální viniční trať, je však jedním z nemnoha výchozích míst k lokalitě Šobes, jedné z nejznámějších vinic nejen na Znojemsku, ale i v celé České republice.

Obec je také nástupním místem pro cyklovýlety a pěší vycházky do Národního parku Podyjí a dotýká se jí i nově vyznačená koňská stezka. (Eisenbruk, 2006)

4.4.19 Podmolí

Podmolí je malá obec se 160 obyvateli a najdeme ji západním směrem od města Znojma a v blízkosti hranice s Rakouskem. Obec se rozkládá na levém břehu řeky Dyje, jež jižně od obce tvoří státní hranici, a u okraje Národního parku Podyjí. Podmolí leží v údolí tvořeném Žlebským potokem a vrcholkem Čerchov (438 m.n.m.), jež se zvedá jihozápadně nad obcí. Jižním směrem od Podmolí se rozprostírají rozlehlé lužní lesy Podyjí. Jihozápadně od obce je na kopci nad meandrem Dyje rozlehlá zřícenina hradu Nový Hrádek. Podmolí je výchozím místem k návštěvě výše uvedené zříceniny hradu. K hradu dojdeme po zelené značce, která obcí prochází. Kromě zelené značky je v Podmolí výchozí bod žluté a modré značky. Po žluté se můžeme vydat oblastí lesa do obce Mašovice a modrá nás zavede do míst zvaných Šobes. Šobes je název staré vinice, kde najdeme i několik vinných sklípků s ochutnávkou vína. V Podmolí se křižuje několik značených cyklistických tras. [19]

4.4.20 Chvalovice

Posedět u sklenky vína a přitom být v krásné přírodě není žádný zásadní problém. Stačí zajet do příhraničních Chvalovic, významné vinařské obce, a dát se západním směrem proti toku potoka Daníže. Celá tato oblast včetně blízkého rybníka by se měla stát biokoridorem. Domov tu má rozmanitá flóra a fauna s chráněnými druhy.

Na konci obce je sportovní areál a po chvíli se po levé ruce objeví vinné sklepy, z nichž mnohé pocházejí z 18. století. Obec i její okolí se řadí k historickým vinařským oblastem s mnohasetletou tradicí pěstování révy. Za nejznámější sklepy jsou považovány Desátkový sklep, který je připomínán již v roce 1770 (dnes sídlo vinařství Waldberg), Bílý sklep rodiny Adámkovy, sklepy firmy Eko Hnízdo a také vinařství Jana Vaňka, jehož tramíny jsou pověstné svojí kvalitou. (Eisenbruk, 2006)

4.4.21 Strachotice

Strachotice mají dlouhou vinařskou tradici. Jejich první osídlení pochází z 12. století, na město byly povýšeny markrabětem Karlem v roce 1342. Obec má dvě katastrální území –

Strachotice a Micmanice, které se mohou pochlubit zajímavou technickou památkou Dyjským mlýnským náhonem. Toto vodní dílo vzniklo pravděpodobně ve 13. století a jedná se o jednu z nejstarších vodních staveb na Moravě. Svým významem je srovnáváno se Zlatou stokou na Třeboňsku. V 16. století byl náhon protažen přes Slup až do Jaroslavic, kde napájí místní rybníky.

Obec má tři viniční trati – Strachotický vrch, Dívčí vrch a Lampelberg, z nichž nejznámější je posledně jmenovaný, kde se pěstuje hlavně Rulandské modré a Ryzlink rýnský. Sklepní ulička lemuje před Strachoticemi silnici vedoucí od Znojma. (Eisenbruk, 2006)

4.4.22 Slup

Ves Slup (ve středověku zvaná Čule) se připomíná již v roce 1228 z privilegia krále Přemysla I. a první zpráva o mlynáři ve Slupi je doložena k roku 1512. V 16. a 18. století byl slupský mlýn, přecházející spolu se vsí od jedné vrchnosti k druhé, jedním z největších na Moravě. Od roku 1810 se stal svobodným statkem ve vlastnictví mlynářských rodů až do roku 1945. Poslední majitelé získali mlýn v roce 1946 jako konfiskát, vnesli ho jako družstevní podíl do JZD a v roce 1970 darovali československému státu. Budova mlýna náleží mezi nejvýznamnější a architektonicky nejpozoruhodnější objekty svého druhu na našem území. Původně šlo zřejmě o gotickou stavbu. V první čtvrtině 17. století byla budova radikálně přestavěna v pozdně renesančním stylu. Pozdější úpravy a přestavby objektu nenarušily ve svém celku tuto základní přestavbu a dnes je tedy budova mlýna ojedinělou památkou renesančního užitkového stavitelství. Mlýn převzalo do své správy Technické muzeum v Brně. V 70. letech 20. stol. zajistilo rozsáhlé stavební úpravy celého objektu, opravu renesanční výzdoby mlýna, rekonstrukci základních prvků interiéru a vybudovalo v něm stálou expozici mlynářské techniky. [17]



Obr. 12: Mlýn ve Slupi

4.4.23 Derflice

Derflice jsou městskou částí, která je nejvíce vzdálená od centra Znojma. Pěstování révy vinné zde mělo tradici, ale v současné době se obec nemůže pochlubit žádnými většími vinohrady. Staré dobré časy vinařství připomínají dvě malé sklepní uličky - první je na pravé straně při vjezdu do obce u silnice od Znojma, další vlevo při výjezdu z Derflíc. Vinohradnictví se věnují místní obyvatelé v malém, vinohrady mají většinou u svých domů. Podle mínění Anny Mertové se v této poloze daří odrůdě Müller – Thurgau. (Eisenbruk, 2006)

4.4.24 Znojmo-Načeratice

Načeratice byly po druhé světové válce osídleny českým obyvatelstvem, každý nově příchozí dostal dům, záhumenek a sklep.

Na katastru obce se však žádná viniční trať nenachází, pouze jedna z nedalekých, Načeratický kopec, název obce alespoň připomíná. Malé vinohrady se nacházejí jen u rodinných domů a v obci ani není žádný velký producent vína, jen malovýrobci, kteří vyrábějí vína pro sebe a své známé. Sklepní ulička začíná v blízkosti náměstí a může se pochlubit krásnými, často velkými sklepy, z nichž jeden je dokonce křížový. Zdejší vinař Karel Kuklík potvrzuje, že nejvíce se zde pěstuje Veltlínské zelené a Müller - Thurgau, ale nejlepší je podle jeho slov Ryzlink rýnský. (Eisenbruk, 2006)

4.4.25 Vrbovec

Jedním z nejkrásnějších míst na Znojemsku je pro oko i mlsný jazyk milovníka vín hrádek Lampelberg obklopený udržovanými stupňovitými vinohrady. Na jeho terasách lze vychutnávat nejen nádherné výhledy, ale i vína vyrobená z hroznů okolních vinic.

Firma Eko Hnízdo, která zmiňovaný hrádek a většinu okolních vinic vlastní, se může pochlubit nejedním oceněním z mezinárodních výstav. Tato lokalita se nachází v katastru Vrbovce, který je svojí rozlohou 336 hektarů vinic největší vinařskou obcí Znojemské vinařské podoblasti a v rámci celé České republiky zaujímá deváté místo. Tomu také odpovídá velké množství pěstitelů vinné révy a majitelů vinných sklepů.

Nejvýznamnější sklepní lokalitou je údolí Vrboveckého potoka, v jehož svazích jsou vyhloubeny desítky vinných sklepů. Vinařská ulička je přerušena státní silnicí směřující ze Znojma k hraničnímu přechodu Hatě. Nedaleko se Ampelos, šlechtitelská vinařská stanice založená již roku 1895, zabývá údržbou genofondu a udržovacím šlechtěním. Právě zde byla křížením Ryzlinku červeného a Bouvierova hroznu vyšlechtěna nová česká odrůda Veritas. Vrbovec má celkem devět viničních tratí. (Eisenbruk, 2006)

5 VYHODNOCENÍ DOTAZNÍKŮ

Celý víkendový pobyt jsem zrealizovala ve dnech 6. 6. – 8. 6. 2008 za přítomnosti deseti mých přátel. Hlavním úkolem bylo zjištění, zda je takto sestavený produkt opravdu reálně proveditelný a pro cyklisty atraktivní. Byl uskutečněn pouze za reálné náklady bez marže a nároku na odměnu za průvodcování a zisk. Kalkulace uvedená výše je orientační pro cestovní kanceláře, které by měly o produkt zájem. Zájem ze strany cestovních kanceláří a agentur a jejich názor na produkt jsem se snažila zjistit za pomoci dotazníků, stejně tak i spokojenost a připomínky účastníků jsem získala pomocí anonymních dotazníků (viz příloha).

5.1 Vyhodnocení dotazníků pro účastníky

- Na první otázku, zda-li odpovídala náročnost zájezdu tomu, jak bylo uvedeno na letáku, většina dotazovaných odpověděla ano. Je to dáno určitě tím, že se celá skupina znala a tempo se přizpůsobovalo fyzickým schopnostem účastníků.
- Na druhou otázku, jestli vyhovoval sestavený program, převažovala odpověď ano nebo spíše ano – připomínky byly jen k odhlášení z ubytování v neděli, kdy se tempo muselo přizpůsobit tak, aby se účastníci stihli vrátit a odhlásit v požadovanou hodinu. S touto skutečností se ale nedá nic dělat, i tak je provozovatel hotelu maximálně benevolentní. Běžný čas k odhlášení je totiž obvykle kolem 11 hodiny.
- S ubytováním, kterého se týkala třetí otázka, byla skupina spíše spokojena, jen párům nevyhovovalo ubytování ve čtyřlůžkových pokojích. Dvoulůžkové pokoje penzion nabízí, ale v omezené kapacitě a za příplatek, který by značně ovlivnil výslednou cenu.
- Spokojenost se stravováním byla jednoznačná. Všichni odpověděli, že byli spokojeni. Vyhovovaly lehké snídaně a večer možnost ochutnat typickou moravskou kuchyni.

- Odpověď na otázku, jestli vyhovovala délka zájezdu, převažovala odpověď spíše ano. Převažoval názor, že by pobyt mohl být o den delší.
- Šestá otázka se ptala, zda-li by účastníci využili organizovanou dopravu. Všichni odpověděli, že ano. Chápu, že doprava na místo i s kolem a příslušenstvím je náročná. Zvlášť když klienti nevlastní auto se zahrádkou a musí využít služeb vlaku nebo autobusu. Cestovní kancelář by ale musela vlastnit menší autobus se speciálním přívěsem pro umístění kol.
- S organizací a kvalitou průvodce byli všichni jednoznačně spokojeni. Tento výsledek ale může být ovlivněn faktem, že se jednalo o mé přátele.
- Celkově byli všichni spokojeni. I tady může jít o zkreslenou informaci, kvůli přátelským vazbám.
- Na dotaz co se líbilo/nelíbilo převažovala chvála. Líbila se hlavně organizace, program, stravování. Připomínky byly na výše zmíněné odhlašování z ubytování a na délku pobytu – účastníci by si přáli program od čtvrtka.

Celkově tedy vyhodnocení zájezdu dopadlo výborně. Samozřejmě si uvědomuji, jak už jsem výše několikrát zmínila, že výsledky jsou ovlivněné skutečností, že mými „klienty“ byli moji přátelé, kteří se navíc navzájem dobře znali. Přesto jsem i já sama jako organizátorka měla z této víkendové akce výborný pocit.

5.2 Vyhodnocení dotazníků pro CK

S vyhodnocením dotazníků pro CK to bylo složitější. Zaslala jsem dotazníky emailem do vytipovaných kanceláří v Jihlavě a nevrátil se mi ani jeden. Proto jsem se rozhodla obejít je osobně. S ochotou vyplnit dotazník jsem se setkala celkem v pěti kancelářích (včetně cestovní kanceláře naší školy). Zde jsou výsledky.

Otázka č. 1 - Nabízíte zájezdy pro cyklisty?

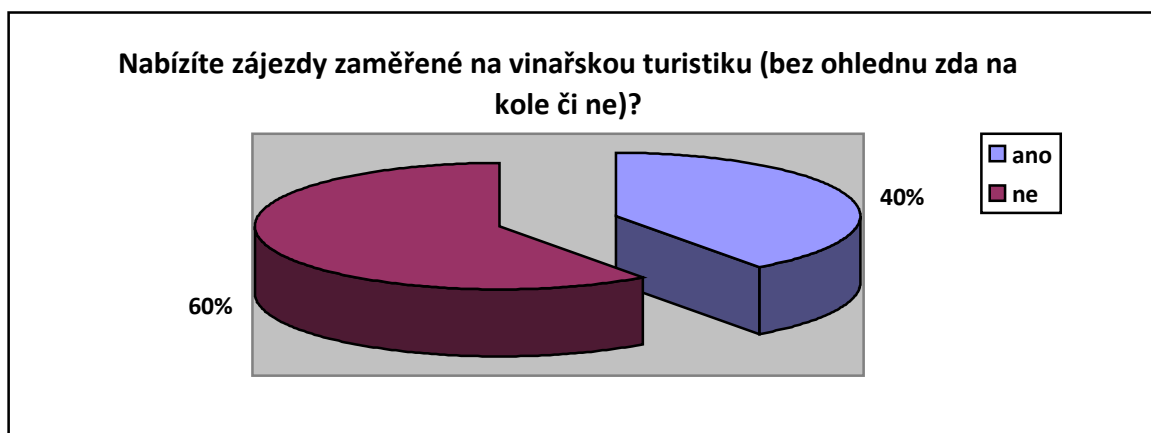


Zájezdy pro cyklisty nabízí tři z pěti cestovních kanceláří. Nutno ale dodat, že žádná z oslovených CK nenabízí vlastní cyklistické zájezdy, ale zprostředkovává je jiným cestovním kancelářím.

Otázka č. 2 – Pokud cyklistické zájezdy nabízíte, tak v ČR/Zahraničí/Obojí.

Na tuto otázku není potřeba grafu. Tři kanceláře, které tyto zájezdy zprostředkovaně nabízejí, shodně uvedly, že mají v nabídce jak tuzemské, tak i zahraniční zájezdy.

Otázka č. 3 – Nabízíte zájezdy zaměřené na vinařskou turistiku (bez ohledu zda na kole či ne)?

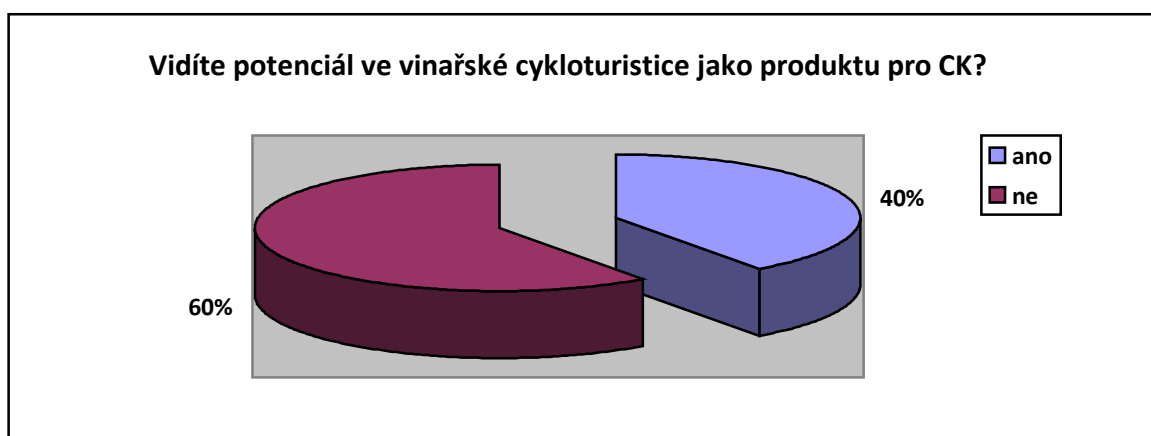


Dvě z pěti kanceláří uvedly, že mají v nabízeném sortimentu tuzemské zájezdy, které se tematicky zaměřují na vinařskou turistiku.

Podotázkou zde bylo: Pokud nenabízíte, tak proč.

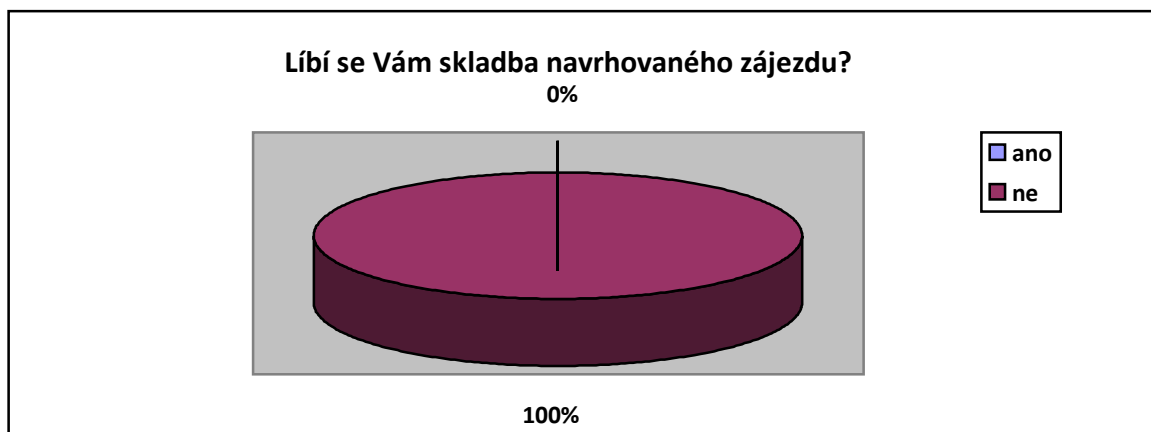
Jako hlavní důvod zde byl nezájem ze strany klientů a dále, že tento typ turistiky nezapadá do koncepce cestovní kanceláře – znamená to, že se zaměřují spíše na pobytové zájezdy k moři nebo poznávací zájezdy do zahraničí.

Otázka č. 4 – Vidíte potenciál ve vinařské cykloturistice jako produktu pro CK?



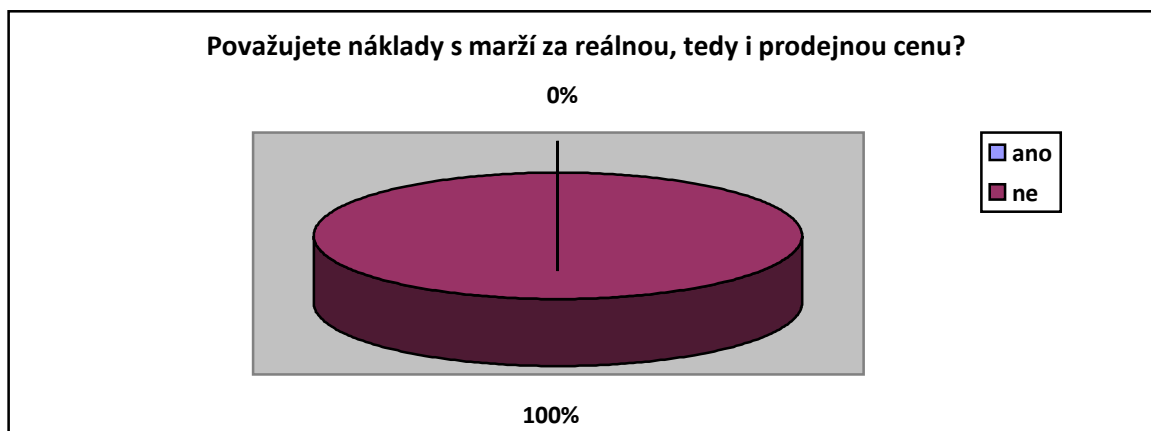
Ano odpověděly dvě CK, s podmínkou, že se bude jednat o zájezdy v zahraničí. Záporná odpověď byla nejčastěji argumentovaná tím, že produkt není pro CK ziskový a hlavně v dnešní době internetu si tento typ víkendových balíčků stále častěji klienti zařizují na vlastní pěst.

Otázka č. 5 – Líbí se Vám skladba navrhovaného zájezdu?



Předvedený zájezd se cestovním kancelářím líbí.

Otázka č. 6 – Považujete náklady s marží za reálnou, tedy i prodejnou cenu?



Zdá se, že jsem zájezd přecenila. Všechny cestovní kanceláře uvedly, že za takto sestavený zájezd bez dopravy by klienti i s marží byli dle jejich názoru a zkušeností ochotni zaplatit cenu kolem 1. 500,-. Problém je, že jen náklady jsou vypočítané na 1. 540,- . Zřejmě by tedy bylo potřeba najít levnější ubytování, průvodce i stravu. Pokud by o program měly zájem například školy, nebyl by problém ubytovat se ve skromnějších podmínkách třeba v chatové osadě, průvodce nahradí učitel a návštěva cimbálu s ochutnávkou by se zařadila s ohledem na věk účastníků. Stejně tak marži je potřeba snížit na polovinu.

Otázka č. 7 – Myslíte si, že délka zájezdu je adekvátní ceně a nabízeným službám?



Na tuto otázku již z části odpověděla otázka číslo 6. Všem cestovním kancelářím se zdá cena vysoká.

Otázka č. 8 – Myslíte si, že tento produkt jako celek je prodejný?



Jako celek za navrženou cenu je zájezd podle cestovních kanceláří neprodejný.

6 ZÁVĚR

Zájem o cykloturistiku se v posledních letech velice rozvíjí. Lidé ji považují za běžnou součást svého života a chtějí poznávat nová místa ze sedel kol. Myslím, že díky současným ekonomickým podmínkám bude stále více zájem o domácí cestovní ruch a tedy i větší zájem o domácí cykloturistiku.

V této bakalářské práci jsem se snažila sestavit víkendový sportovní pobyt v oblíbené oblasti Znojemska a Národního parku Podyjí. Celý program je zaměřený na vinařskou cykloturistiku. Trasy jsou vedeny tak, aby si účastníci mohli užít výhled na vinohrady a také se něco o pěstování a výrobě vína dozvěděli.

Realizaci víkendového pobytu předcházelo podrobné prostudování map, prospektů a internetových stránek dané oblasti. Osobně jsem všechny trasy projela a místa navštívila. Tip na ubytování a stravování jsem dostala v turistickém informačním centru ve Znojmě.

Součástí praktické části je kromě podrobného popisu programu a tras i dotazníkový průzkum. Jeden typ dotazníku se zaměřuje na spokojenost a připomínky účastníků pobytu a druhý zkoumá názor na produkt ze strany cestovních kancelář.

Z výzkumu vyplynulo, že velkým nedostatkem v připraveném sportovním víkendu je, že neobsahuje dopravu. Tato připomínka padala jak z řad účastníků, tak i cestovních kancelář. Bohužel v mých podmínkách a celkovém počtu 11 účastníků by bylo zajistit dopravu příliš drahé a komplikované. Proto si myslím, že víkendový sportovní pobyt jak je sestavený, je vhodný spíše pro cestovní kanceláře, které se na cykloturistiku orientují a zmíněný speciální autobus vlastní. Dle mého názoru by ho mohly využít například i školy nebo zájmové sportovní kroužky. Například naše vysoká škola, která pravidelně na jaře pořádá cyklistické kurzy.

Velmi častým dotazem účastníků zájezdu i pracovníků v cestovních kancelářích bylo, jak je to s alkoholem a pohybem na kole po silnici. Cyklista je bez debat účastníkem silničního

provozu, a proto by samozřejmě neměl jezdit pod vlivem alkoholu. Díky velmi propracovanému a rozšířenému vinařskému turistickému programu na Znojemsku, se po dané trase nachází mnoho stánků a sklepů, kde je možno víno ochutnat a zakoupit. Je ale na každém účastníkovi zvlášť, jak se k tomu postaví a požití alkoholu je na jeho vlastní odpovědnost.

Musím souhlasit s připomínkami, že by celý program mohl být alespoň o den delší. Tedy od čtvrtka do neděle. Prodloužení by se sice promítlo v ceně, ale program by mohl být ještě pestřejší. Minimálně bych navrhla příjezd ve čtvrtek večer, aby se mohlo v pátek vyrazit už brzy ráno.

Zorganizování tohoto víkendového pobytu pro mě bylo obrovskou zkušeností. Bylo velice náročné uhlídat, aby se jelo podle časového plánu a aby program ke spokojenosti všech probíhal tak, jak bylo předesláno. Nakonec byli všichni maximálně spokojeni a skladba zájezdu se velmi líbila.

Celkově jsem tedy s průběhem mé práce i výsledkem dotazníkového průzkumu spokojená. Myslím si, že jsem sestavila plnohodnotný produkt nejen pro cestovní kanceláře, ale i širokou veřejnost. Několika úpravami (zajištění dopravy, případné prodloužení o jeden den, úprava kalkulace) by se mohl tento pobyt stát pro cestovní kanceláře zajímavý a dal by se zařadit do jejich nabídky. Program zájezdu je reálný, ověřený a proto i kdyby přesto neuspěl na trhu jako produkt pro CK, určitě se jím mohou inspirovat zájemci o návštěvu znojemské vinařské oblasti.

7 POUŽITÁ LITERATURA A INFORMAČNÍ ZDROJE

7.1 Literatura

1. DAVID, Petr, SOUKUP, Petr. *Velká turistická encyklopedie: Jihomoravský kraj*. Banská Bystrica: Tlačárne BB, 2007. ISBN 978 80 242 20. s. 304.
2. EISENBRUK, Jiří. *Vítejte ve sklepních uličkách*. Znojmo: Institut regionálních informací, s.r.o., 2006. 36 s.
3. GROMBÍŘ, Jan, GROMBÍŘ, Jakub. *Průvodce sklepními uličkami Jižní Moravy*. Juraj Flamik. Praha: Nadace Partnerství, 2007. s. 207-249.
4. HRUBÍŠEK, I., *Horské kolo od A do Z*. 4. vyd. Praha: Sobotáles, 1999, 296s.
5. LANDA, P., LIŠKOVÁ, J., *Rekreační cyklistika*, 1. Vyd. Praha: Grada Publishing, a spol. s r.o., 2000. ISBN 80-7169-951-9
6. LUDVÍK, M. aj. *Malá encyklopedie turistiky*. 1.vyd. Praha: Olympia. 1986, 346s.
7. PEHLE, Tobias, et al. *Cyklistika: Lexikon*. 1. Auflage. Mgr. Jana Marešová. Dobřejovice : Rebo Productions CZ, spol s r.o., 2008. ISBN 978-80-7234-8. s. 24-25.
8. ROHOVSKÝ, L., et al. *Znovín walking*. Znojmo: Bravissimo, 2008. s. 1-54.
9. SIDWELLS, CH. *Velká kniha o cyklistice*. 1.vyd. Praha: Slováry, 2004, 204s. ISBN 80- 7209-585-4
10. SOULEK, I., MARTÍNEK, K. *Cyklistika*. 1.vyd. Praha: Grada, 2000. 112s., ISBN 80-7169-951-9

7.2 Internetové zdroje

11. <http://is.muni.cz/elportal/estud/fsps/js07/turistika/ch08s01.html>,
PaedDr. Jan Ondráček, Ph. D., a kol., 20. 3. 2009
12. <http://www.cyklistevitani.cz/cyklistevitani/cykliste-vitani-podminky.php3>,
5. 5. 2009
13. <http://www.cyklistikakrnov.com/Cykloinformace/Cyklopojmy.htm>, 5. 4. 2009
14. <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas/#pos=48.04169|14.48981|9>, 20. 5. 2008
15. <http://www.kdyakam.cz/index.php?stranka=detail-akce&id-akce=27258>,
8. 5. 2009
16. <http://www.nppodyji.cz/>, 2. 5. 2009
17. http://www.pametihodnosti.cz/pamatka/309/slup_mlyn.html, 8. 5. 2009
18. <http://www.quido.cz/objevy/kolo.htm>, 25. 4. 2009
19. <http://www.turistika.cz/turisticke-cile/detail/podmoli>, 8. 5. 2009
20. <http://www.turistika.cz/turisticke-cile/detail/sealsfielduv-kamen>, 8. 5. 2009
21. <http://znojmo-hradiste.wz.cz/>, 5. 5. 2009

7.3 Mapy

22. GEMELA, J. *Moravské vinařské stezky: Velká cykloturistická mapa*. Vizovice: SHOCart, spol. s r. o. , 2006. ISBN 8072241575
23. Propagační materiály TIC Znojmo

7.4 Seznam obrázků a jejich zdroje

1. Obr. 1: Logo Cyklisté vítáni, www.cyklistevitani.cz, 5. 5. 2009
2. Obr. 2: Pohled na penzion u Fandy, www.heurigen-fanda.cz, 3. 5. 2009
3. Obr. 3: Profil trasy číslo 1, www.cykloserver.cz, 20. 5. 2008
4. Obr. 4: Profil trasy číslo 2, www.cykloserver.cz, 20. 5. 2008
5. Obr. 5: Profil trasy číslo 3, www.cykloserver.cz, 20. 5. 2008
6. Obr. 6: Znojmo, www.znojmcity.cz, 5. 5. 2009
7. Obr. 7: Malovaný sklep, www.znovin.cz, 4. 5. 2009
8. Obr. 9: Vinice Šobes, www.znovin.cz, 4. 5. 2009
9. Obr. 10: Hrádek na Lampelberku, www.sklepniulicky.cz/, 5. 5. 2009
10. Obr. 10: Sealsfieldův kámen, www.znojmcity.cz, 4. 5. 2009
11. Obr. 11: Andělský mlýn, www.znojmcity.cz, 4. 5. 2009
12. Obr. 12: Mlýn ve Slupi, www.slup.cz, 5. 5. 2009

8 PŘÍLOHY

8.1 Přílohy A - Dotazníky

A. 1 Dotazník pro účastníky zájezdu

A. 2 Dotazník pro CK

8.2 Přílohy B – Mapy cyklotras

B. 1 Mapa cyklotrasy č. 1

B. 2 Mapa cyklotrasy č. 2

B. 3 Mapa cyklotrasy č. 3

8.3 Příloha C – Návrh letáku

C. 1 Leták

Příloha A. 1 - Dotazník pro účastníky zájezdu

1. Odpovídala podle Vás náročnost zájezdu tomu, jak bylo uvedeno na reklamních letáčích? ANO - NE - SPÍŠE ANO - SPÍŠE NE
2. Vyhovoval Vám program našeho zájezdu? ANO - NE - SPÍŠE ANO - SPÍŠE NE
3. Vyhovovalo Vám námi zvolené ubytování? ANO - NE - SPÍŠE ANO - SPÍŠE NE
4. Byli jste spokojeni se stravováním? ANO - NE - SPÍŠE ANO - SPÍŠE NE
5. Vyhovovala Vám délka zájezdu? ANO - NE - SPÍŠE ANO - SPÍŠE NE
6. Využili byste nabídku organizované dopravy? ANO - NE - SPÍŠE ANO - SPÍŠE NE
7. Byli jste spokojeni s organizací zájezdu a s kvalitou průvodců?
ANO - NE - SPÍŠE ANO - SPÍŠE NE
8. Se zájezdem jsem byl/a celkově:
SPOKOJEN – NESPOKOJEN – SPÍŠE SPOKOJEN – SPÍŠE NESPOKOJEN
9. Uveďte prosím, Co se Vám na zájezdu líbilo/nelíbilo, co byste zlepšili.

Příloha A. 2 - Dotazník pro CK

1. Nabízíte zájezdy pro cyklisty?

- ano
- ne

Pokud ano tak:

- v ČR
- v zahraničí
- obojí

2. Nabízíte zájezdy zaměřené na vinařskou turistiku?

- ano
- ne

Pokud ne tak proč?

- nevidíme zájem ze strany klientů
- nezapadá do koncepce naší CK/CA
- není pro nás ziskové
- jiné – uveďte důvod

3. Vidíte potenciál ve vinařské cykloturistice?

- ano
- ne – proč?

4. Líbí se Vám návrh letáku?

- ano
- ne

5. Líbí se Vám skladba zájezdu?

- ano
- ne – proč? Co změnit?

6. Považujete náklady a marži za reálnou, tedy i prodejnou cenu?

- ano
- ne – kolik si představujete?

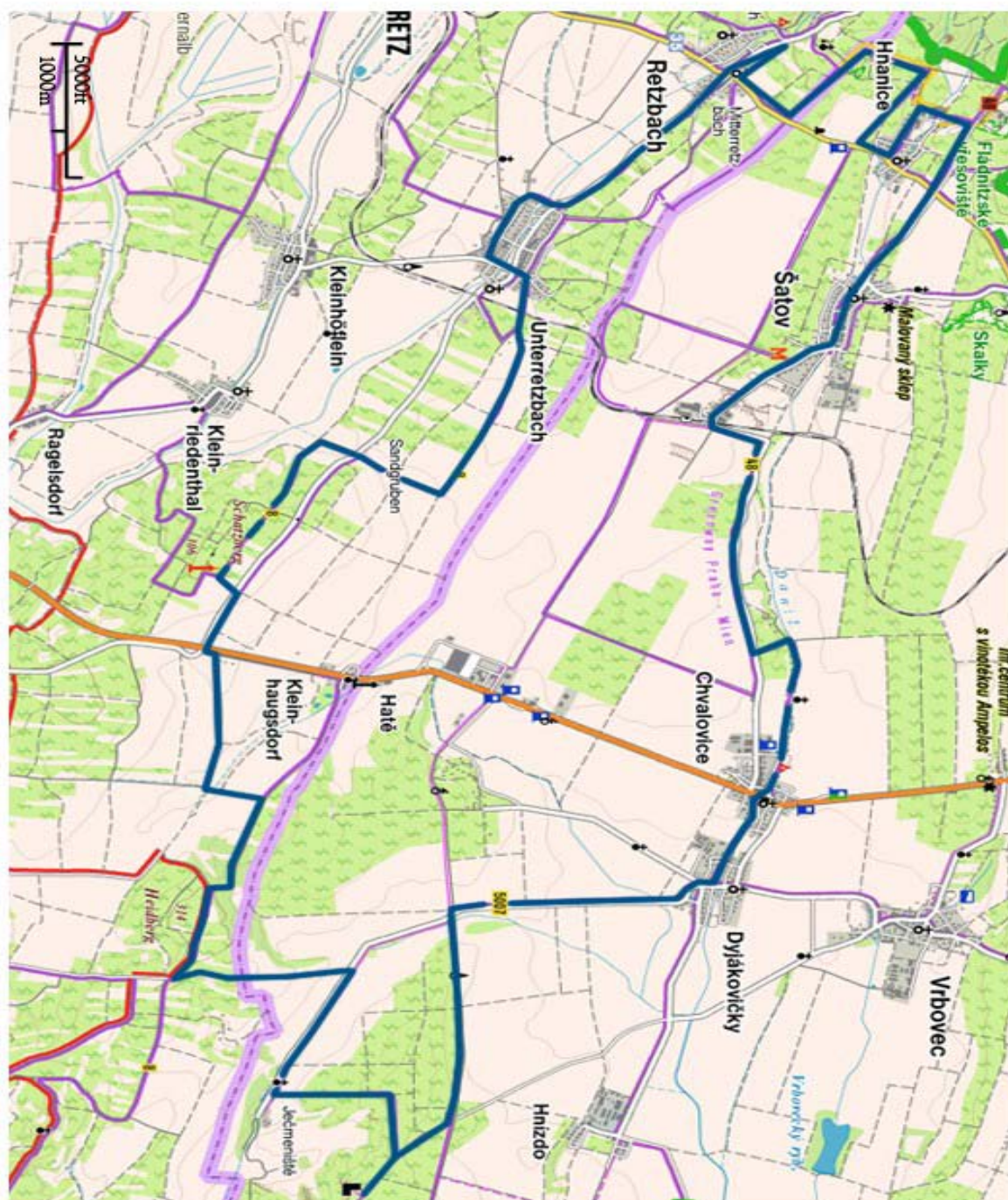
7. Myslíte si, že délka zájezdu je adekvátní ceně a nabízeným službám?

- ano
- ne

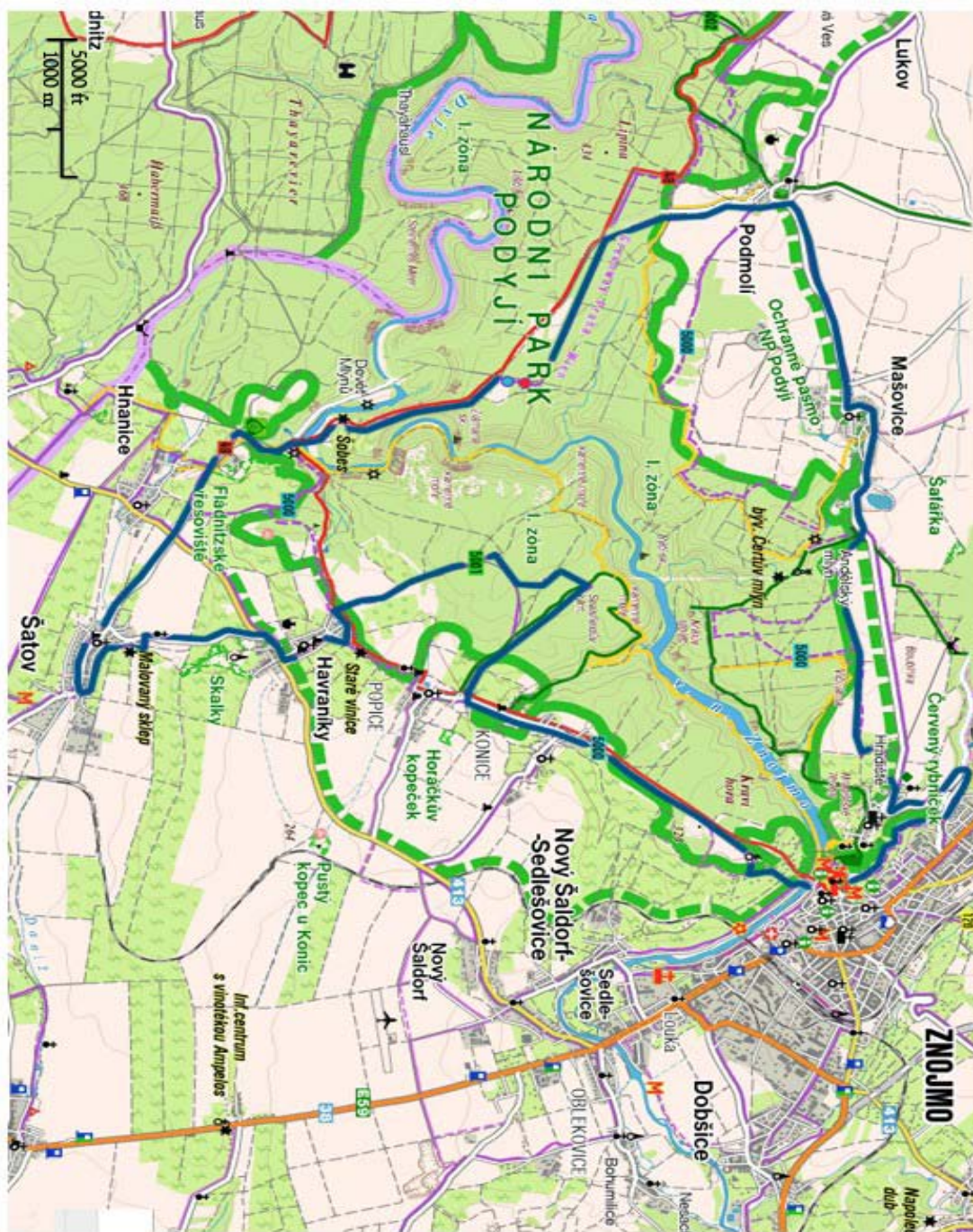
8. Myslíte si, že tento produkt jako celek je prodejný?

- ano
- ne – v čem vidíte problém? Nevýhodu?

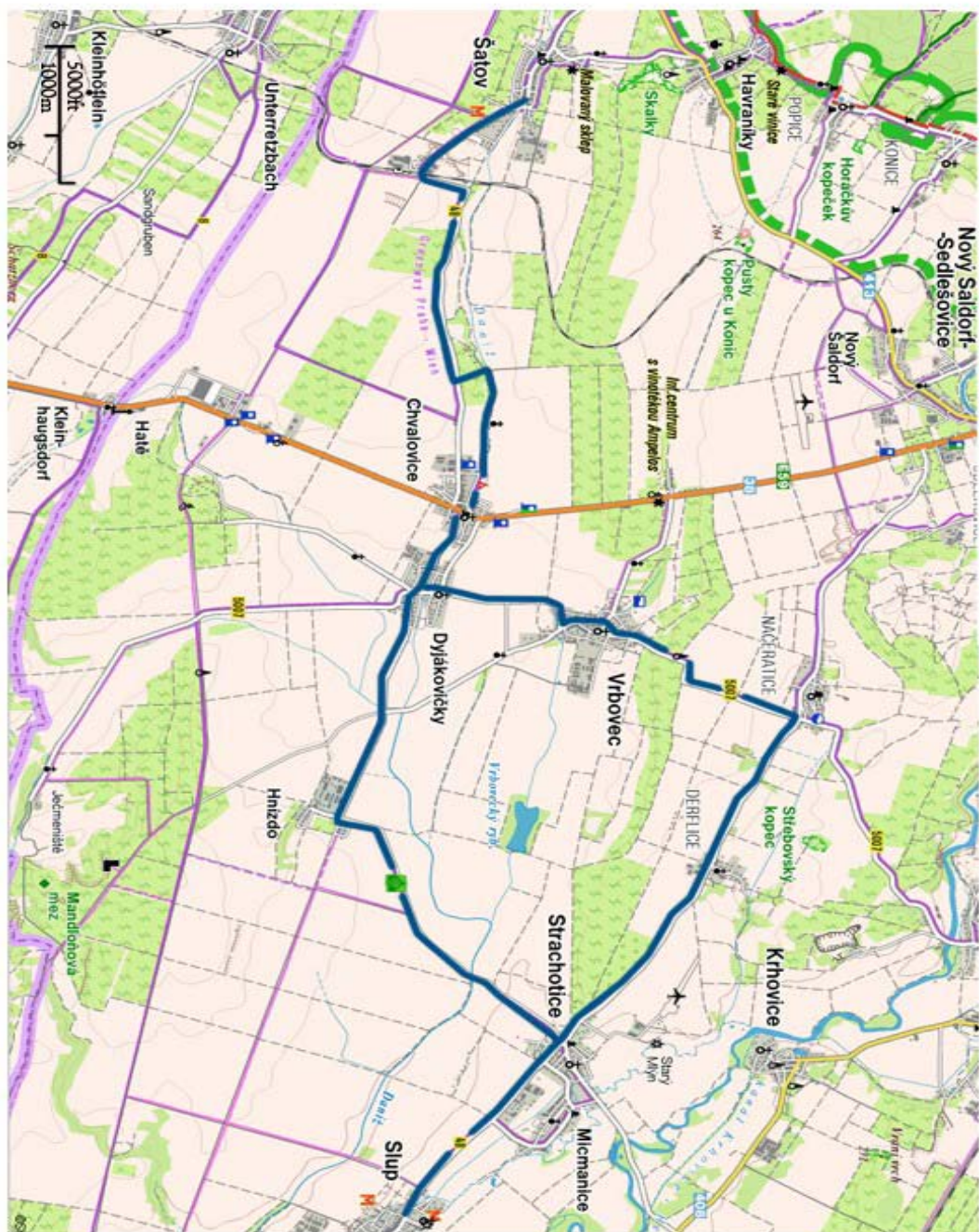
Příloha B. 1 Mapa cyklotrasy č. 1



Příloha B. 2 Mapa cyklotrasy č. 2



Příloha B. 3 Mapa cyklotrasy č. 3



CESTOVNÍ KANCELÁŘ ZUZANA

NABÍZÍ:

Víkendový pobyt ve Znojemské vinařské oblasti

Cyklo zájezd je určený především pro milovníky vína, tradiční moravské kuchyně a krásné krajiny! Fyzické náročnost zvládnutelná pro každého – denně nejedeme více jak 40km v převážně nenáročném terénu v klidném tempu s mnoha zajímavými zastávkami.



Ubytování a stravování v příjemném rodinném penzionu „U Fandy“, přímo v centru obce Šatov. Penzion je účastníkem projektu Cyklisté vítáni. Restaurace nabízí vyzkoušenou typickou moravskou domácí kuchyni.

Doporučený typ kola: trekové
Povinná výbava: cyklistická helma
Povrch: 60% asfalt, 40% lesní cesty
Cena: 2 010,-

Cena zahrnuje: 2x nocleh ve 4 lůžkových pokojích (dvoulůžkový pokoj za příplatek), 2x snídaně, 1x oběd, 1x večeře s cimbálem a degustaci vína s odborným výkladem, průvodce
Cena nezahrnuje: vstupy, ochutnávky vína



Zájezd se koná s minimálním počtem 3 a s maximálním počtem 16 účastníků.